



УТВЕРЖДАЮ

**Заместитель директора по учебной
работе ООО Институт «Центрика»**

**А.-В.А. Сурина
«09» января 2024 г.**



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций»
(20 ч.)**

**г. Краснодар
2024 г.**

РАЗДЕЛ 1. Аннотация дополнительной общеобразовательной программы «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций»

Дополнительная общеобразовательная программа «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций» (далее – программа) разработана в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минпросвещения России от 27.07.2022 г. № 629 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»;
- РД-26127100-1070-01 Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций.

Планируемые результаты обучения: результатами обучения по программе «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций» является повышение уровня профессиональных компетенций за счет освоения и (или) углубления знаний и умений в области ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций.

Требований к уровню образования слушателей нет.

Содержание программы представлено аннотацией, учебным планом, календарным графиком, содержанием учебных предметов, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, контрольно-оценочными материалами.

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Язык обучения: русский.

Освоение программы завершается обязательной итоговой аттестацией – итоговым зачетом в форме тестирования в дистанционном образовательном модуле ООО Институт «Центрика».

Производственное обучение и производственная практика осуществляется по месту работы слушателей.

Слушателям, успешно окончившим курс обучения, выдаются документы, действительные на всей территории Российской Федерации:

- Свидетельство (форма итогового документа определяется ООО Институт «Центрика», заверяется печатью).

РАЗДЕЛ 2. Профессиональные компетенции и трудовые функции дополнительной общеобразовательной программы «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций»

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для качественного совершенствования профессиональных компетенций и:

ДОЛЖНЫ ЗНАТЬ:

- нормативно-правовое регулирование дорожного движения;
- классификацию и механизм дорожно-транспортного происшествия;
- психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности;
- условия перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения;
- прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- способы оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

ДОЛЖНЫ УМЕТЬ:

- применять знания, умения и навыки в своей профессиональной деятельности;
- выполнять задачи по перевозке пассажиров и грузов;
- эффективно и экономично управлять автомобилем;
- не нарушать требования правил дорожного движения и безопасности движения;
- выйти из опасной дорожной обстановки с наименьшими потерями для водителя, пассажиров и груза;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

РАЗДЕЛ 3. Учебный план дополнительной общеобразовательной программы «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций»

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Дорожно-транспортная аварийность	3	3	-	
2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	4	2	
3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	4		
4	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	2	2	
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	-	
6	Итоговая аттестация	1	1	-	Зачет
	Всего:	20	16	4	

РАЗДЕЛ 5. Содержание дополнительной общеобразовательной программы «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций»

№ п/п	Наименование темы / модуля	Всего часов	Содержание темы / модуля
1	Дорожно-транспортная аварийность	3	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства.
2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.
3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	Общие требования к водителю в нормативных документах. Проверка знания водителями Правил дорожного движения. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.
4	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	Первая помощь при ДТП. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.
6	Итоговая аттестация	1	См. раздел 9

Перечень выполняемых практических работ:

№ п/п	Наименование практических работ
1	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов
2	Посадка и высадка пассажиров
3	Маневрирование в ограниченном пространстве
4	Буксировка транспортных средств
5	Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки
6	Паркование
7	Типичные опасные ситуации
8	Буксировка транспортных средств
9	Первая помощь при ДТП
10	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи

Слушатели проходят производственное обучение по месту трудоустройства и выполняют практические работы в соответствии с видом профессиональной деятельности.

РАЗДЕЛ 6. Условия реализации дополнительной общеобразовательной программы «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций»

6.1. Учебно-методическое обеспечение

1. Перечень актуальных нормативных документов.
2. Лекционные материалы.
3. Практические задания.
4. Видеоматериалы.

6.2. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы требует наличия учебного кабинета, оборудованного:

- посадочными местами по количеству слушателей;
- рабочим местом преподавателя;
- компьютером с доступом в сеть «Интернет»;
- нормативными документами;
- методической литературой;
- учебно-наглядными пособиями по программе;
- комплектом инструментов и приспособлений;
- стендами.

6.3. Кадровое обеспечение

Педагогические кадры должны иметь среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины и (или) опыт практической деятельности в соответствующей сфере.

РАЗДЕЛ 7. Информационное обеспечение дополнительной общеобразовательной программы «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций»

1. Кодекс от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации»
2. Закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
3. Указ от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»
4. Постановление от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»
5. Приказ от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»
6. Приказ от 18.11.2020 № 814н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта»
7. РД-26127100-1070-01 Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций

РАЗДЕЛ 8. Критерии оценки знаний и умений дополнительной общеобразовательной программы «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций»

Программой предусмотрено тестирование в образовательном дистанционном модуле ООО Институт «Центрика» в форме итоговой аттестации после изучения всех модулей программы.

Критерии оценки выполнения заданий в тестовой форме:

«5» (отлично) – 91-100% правильных ответов;

«4» (хорошо) – 81-90% правильных ответов;

«3» (удовлетворительно) – 71-80% правильных ответов;

«2» (неудовлетворительно) – 70% и менее правильных ответов.

Для реализации программы учебным планом предусмотрено создание контрольно-оценочных материалов, которые включают вопросы для проведения итоговой аттестации, позволяющие оценивать уровень образовательных достижений и степень сформированности компетенций.

РАЗДЕЛ 9. Контрольно-оценочные материалы дополнительной общеобразовательной программы «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций»

1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны:

А. Федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории

В. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств

С. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации

Д. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:

А. Не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения

В. Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения

С. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

Д. Обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится:

А. К транспортным средствам категорий N2 и N3, эксплуатируемым юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями

В. К транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров

С. К транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения

Д. К транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

4. Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателями, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?

А. Организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию

водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

В. Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

С. Организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны:

А. Повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

В. Организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

С. Разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта:

А. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

В. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ

С. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»

7. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

А. Юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, используемых для осуществления перевозок

В. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки, осуществляющие перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями

С. Только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Д. Территориальное подразделение Ространснадзора

8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий:

А. Повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

В. Обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

С. Создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения

9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается:

А. На лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств

В. На владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства

С. На лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

10. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся:

А. В течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства

В. В течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб

С. В течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

11. Требования к исполнению трудовых обязанностей водителя трамвая и троллейбуса:

А. Исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора

В. Исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка организации

С. Исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации, графиком работы или графиком сменности.

12. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет:

А. 40 часов в неделю

В. 42 часов в неделю

С. 48 часов в неделю

Д. 50 часов в неделю

13. Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени?

А. 7 часов

В. 10 часов

С. 9 часов

14. Какова допустимая продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении?

А. 12 часов

В. 8 часов

С. 9 часов

15. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода:

А. 1 месяц

В. 2 месяца

С. 3 месяца

16. Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет:

А. 1 месяц

В. 2 месяца

С. 3 месяца

17. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать:

А. 90 часов

В. 56 часов

С. 40 часов

18. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать:

А. 50 км/ч

В. 60 км/ч

С. Разрешенную скорость на данном участке дороги

Д. Скорость, установленную при согласовании условий буксировки

19. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами:

А. В течение 1 и более года

В. В течение 2 и более лет

С. В течение 3 и более лет

20. Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается:

А. Если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства

В. Если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки

С. Если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства