



УТВЕРЖДАЮ

**Заместитель директора по учебной
работе ООО Институт «Центрика»**

**А.-В.А. Сурина
«09» января 2024 г.**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Контролер технического состояния транспортных средств
автомобильного транспорта»
(256 ч.)**

**г. Краснодар
2024 г.**

РАЗДЕЛ 1. Аннотация дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» (далее – программа) разработана в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
- Приказ Минтруда России от 23.03.2015 г. № 187н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».

Планируемые результаты обучения: результатами обучения по программе «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» является повышение уровня профессиональных компетенций за счет освоения и (или) углубления знаний и умений в области контроля технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Слушателями являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Содержание программы представлено аннотацией, учебным планом, календарным графиком, содержанием учебных предметов, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, контрольно-оценочными материалами.

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Язык обучения: русский.

Освоение программы завершается обязательной итоговой аттестацией – итоговым экзаменом в форме тестирования в дистанционном образовательном модуле ООО Институт «Центрика».

Производственное обучение и производственная практика осуществляется по месту работы слушателей.

Слушателям, успешно окончившим курс обучения, выдаются документы, действительные на всей территории Российской Федерации:

- Диплом о профессиональной переподготовке (форма итогового документа определяется ООО Институт «Центрика», заверяется печатью).

РАЗДЕЛ 2. Профессиональные компетенции и трудовые функции дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для качественного совершенствования профессиональных компетенций и:

ДОЛЖНЫ ЗНАТЬ:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

К квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта предъявляется одно из следующих требований:

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;
- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств

автомобильного транспорта, подтвержденной документом о квалификации.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных третьим абзацем настоящего пункта при наличии специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»).

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности):

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности и средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	5	Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	А/01.5	5
			Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	А/02.5	5
			Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	А/03.5	5

			Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	A/04.5	5
В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	6	Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	В/01.6	6
			Идентификация транспортных средств	В/02.6	6
			Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля	В/03.6	6
			Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств	В/04.6	6
			Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств	В/05.6	6
			Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	В/06.6	6
			Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	В/07.6	6
			Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	В/08.6	6
			Контроль периодичности обслуживания средств технического	В/09.6	6

			диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования		
			Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра	В/10.6	6
С	Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	6	Выборочный контроль технического состояния средств диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	С/01.6	6
			Выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	С/02.6	6
			Выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств	С/03.6	6
			Внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра	С/04.6	6
D	Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)	7	Организация и контроль учета, хранения и работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	D/01.7	7
			Разработка и контроль ведения	D/02.7	7

			и актуализации нормативно-технической документации		
			Реализация требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра	D/03.7	7
			Технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра	D/04.7	7
			Передача результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра	D/05.7	7
			Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств	D/06.7	7
			Разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра	D/07.7	7

РАЗДЕЛ 3. Учебный план дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	20	20	-	Зачет
2	Нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	22	22	-	Зачет
3	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	24	24	-	Зачет
4	Технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	24	24	-	Зачет
5	Основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации	18	18	-	Зачет
6	Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации	60	40	20	Экзамен
7	Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	62	42	20	Экзамен
8	Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты	18	18	-	Зачет
9	Итоговая аттестация	8	8	-	Экзамен
	Всего:	256	216	40	

РАЗДЕЛ 5. Содержание дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

№ п/п	Наименование темы / модуля	Всего часов	Содержание темы / модуля
1	Нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	20	<p>Постановление от 06.04.2019 № 413 «Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию». Постановление от 23.05.2020 № 741 «Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра». Постановление от 30.06.2021 № 1101 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле». Приказ от 31.03.2020 № 97 «Об утверждении требований к фотографическому изображению транспортного средства». Приказ от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства». Постановление от 03.12.2020 № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств». Постановление от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра». Регламент от 09.12.2011 № 0182011 ТР ТС 0182011 Технический регламент Таможенного союза. Приказ от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».</p>
2	Нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	22	<p>Закон о безопасности дорожного движения. Правила дорожного движения Российской Федерации. Уголовный кодекс РФ. Административный кодекс РФ. Комментарий к ПДД РФ и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Типы и основные параметры. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Закон об обязательном страховании гражданской ответственности (ОСАГО). Закон об охране окружающей среды.</p>

			Региональные нормативные акты. Ответственность за нарушение законодательства в сфере дорожного движения.
3	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	24	Классификации и индексации подвижного состава. Автомобиль как техническая система. Двигатель автомобиля. Трансмиссии автомобилей. Рулевое управление. Тормозное управление. Несущая система. Подвеска. Автомобильные колеса.
4	Технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	24	Основные эксплуатационные и потребительские свойства АТС. Основные мероприятия по подготовке к безопасной работе и эксплуатации АТС. Активная безопасность транспортных средств. Пассивная безопасность транспортных средств. Послеаварийная безопасность транспортных средств. Экологическая безопасность транспортных средств. Пожарная безопасность транспортных средств. Порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Обязательные требования к безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств. Методы, средства контроля, режимы проверки технического состояния.
5	Основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации	18	Понятие, предмет, источники транспортного права. Транспортное право и транспортное законодательство. Трудовое право и трудовое законодательство.
6	Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации	60	Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств. Специальные знаки транспортных средств. Неисправности тормозной системы и рулевого управления. Неисправности колес, шин и световых приборов. Неисправности двигателя и другие требования к транспортному средству.

7	Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	62	Организация проведения периодического технического осмотра транспортных средств. Основные положения, требования к технологии работ при проверке транспортных средств при техническом осмотре. Методы проверки транспортных средств в соответствии с требованием нормативной документации. Производственная база используемое при контроле технического состояния автомобилей. Оборудование, используемое при контроле технического состояния автомобилей.
8	Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты	18	Общие вопросы охраны труда. Санитарно-гигиенические и эргономические требования. Вредные вещества и предупреждение отравлений. Обеспечение нормативов санитарно-гигиенических условий труда. Электробезопасность. Техника безопасности.
9	Итоговая аттестация	8	См. раздел 9

Перечень выполняемых практических работ:

№ п/п	Наименование практических работ
1	Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
2	Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
3	Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
4	Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
5	Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
6	Идентификация транспортных средств
7	Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля
8	Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств
9	Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств
10	Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств

Слушатели проходят производственное обучение по месту трудоустройства и выполняют практические работы в соответствии с видом профессиональной деятельности.

РАЗДЕЛ 6. Условия реализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

6.1. Учебно-методическое обеспечение

1. Перечень актуальных нормативных документов.
2. Лекционные материалы.
3. Практические задания.
4. Видеоматериалы.

6.2. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы требует наличия учебного кабинета, оборудованного:

- посадочными местами по количеству слушателей;
- рабочим местом преподавателя;
- компьютером с доступом в сеть «Интернет»;
- нормативными документами;
- методической литературой;
- учебно-наглядными пособиями по программе;
- комплектом инструментов и приспособлений;
- стендами.

6.3. Кадровое обеспечение

Педагогические кадры должны иметь среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины и (или) опыт практической деятельности в соответствующей сфере.

РАЗДЕЛ 7. Информационное обеспечение дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

1. Кодекс от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации»
2. Закон от 17.12.2001 № 173-ФЗ «О трудовых пенсиях в Российской Федерации»
3. Закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»
4. Закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»
5. Закон от 04.05.1999 N 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»
6. Закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»
7. Закон от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе»
8. Закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев»
9. Закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле»
10. Закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
11. Закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»
12. Закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
13. Закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений»
14. Постановление от 06.04.2019 № 413 «Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию»
15. Постановление от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в РФ»
16. Постановление от 03.12.2020 № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств»
17. Постановление от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»
18. Постановление от 23.05.2020 № 741 Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра
19. Постановление от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра»
20. Постановление от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей»
21. Постановление от 27.05.2023 № 837 «О внесении изменений в Основные положения по допуску транспортных средств»
22. Постановление от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»

23. Постановление от 30.06.2021 № 1101 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле»
24. Постановление от 15.12.2007 № 876 «О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами»
25. Постановление от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами»
26. Указ от 19.05.2012 № 635 «Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства»
27. Регламент от 09.12.2011 № 0182011 ТР ТС 0182011 Технический регламент Таможенного союза
28. Регламент от 16.08.2011 № 0042011 ТР ТС 0042011 «Технический регламент Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования»
29. Регламент от 18.10.2011 № 0102011 ТР ТС 0102011 «Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования»
30. Соглашение от 30.09.1957 «Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов»
31. Приказ от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»
32. Приказ от 31.03.2020 № 97 «Об утверждении требований к фотографическому изображению транспортного средства»
33. Приказ от 18.11.2020 № 814н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта»
34. Приказ от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»
35. Приказ от 28.10.2020 № 440 Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства
36. Приказ от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха»
37. Приказ от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом»
38. Приказ от 20.09.2021 № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров»
39. Методические рекомендации от 20.10.2004 № 001МРСЭ «Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы»
40. Рекомендации от 10.12.1998 № 03112194-0376-98 Р 03112194-0376-98 «Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния»
41. ГОСТ Р 12.0.007-2009 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ)»
42. ГОСТ 12.0.230.1-2015 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ)»

- 43.ГОСТ 34003-2022 «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний транспортных средств»
- 44.ГОСТ Р 50577-2018 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств»
- 45.ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации»
- 46.ГОСТ Р 51764-2019 «Устройства подъемные транспортные реабилитационные для инвалидов»
- 47.ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования»
- 48.ГОСТ 31489-2012 «Оборудование гаражное. Требования безопасности и методы контроля»
- 49.РД-200-РСФСР-12-0071-86-14 «Контроль обеспечения требований безопасности к подвижному составу»

РАЗДЕЛ 8. Критерии оценки знаний и умений дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

Программой предусмотрено тестирование в образовательном дистанционном модуле ООО Институт «Центрика» в форме итоговой аттестации после изучения всех модулей программы.

Критерии оценки выполнения заданий в тестовой форме:

«5» (отлично) – 91-100% правильных ответов;

«4» (хорошо) – 81-90% правильных ответов;

«3» (удовлетворительно) – 71-80% правильных ответов;

«2» (неудовлетворительно) – 70% и менее правильных ответов.

Для реализации программы учебным планом предусмотрено создание контрольно-оценочных материалов, которые включают вопросы для проведения итоговой аттестации, позволяющие оценивать уровень образовательных достижений и степень сформированности компетенций.

РАЗДЕЛ 9. Контрольно-оценочные материалы дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

9.1. Тест по модулю 1: Нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

1. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается:

А. На лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств

В. На владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства

С. На лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

2. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)» Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

А. Проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств

В. Разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки пассажиров с целью увеличения объема выполняемой транспортной работы

С. Всё перечисленное

3. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 19)» Запрещается эксплуатация транспортных средств:

А. При наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения

В. Когда владельцами транспортных средств не исполнена установленная федеральным законом обязанность по страхованию своей гражданской ответственности

С. Лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения

Д. Когда водителем транспортного средства не пройдено повышение квалификации

Е. Всё выше перечисленное

Ф. Перечисленное в п.п. 1), 2), 3).

4. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 19)» Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация, определяются:

А. Правительством Российской Федерации

В. Министерством транспорта РФ

С. ГИБДД

5. В соответствии с федеральным законом № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)» Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

А. Разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки пассажиров с целью уменьшения себестоимости перевозки

В. Обеспечивать наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств

С. Всё перечисленное

6. Техническое обслуживание в РФ проводится:

А. Принудительно в плановом порядке

В. По потребности после выявления неисправности машины

С. В плановом порядке и по потребности в зависимости от особенностей эксплуатации

D. По распоряжению руководства

7. Условия эксплуатации парка техники учитываются при обслуживании:

А. Корректировкой нормативов ТО и Р

В. Изменением объемов финансирования на ТО

С. Изменением количества ремонтов

D. Документацией предприятия

8. Назначением технического обслуживания автомобилей является:

А. Поддержание работоспособности транспортных средств

В. Выявление дефектов кузовов автомобилей

С. Выявление неисправности рулевого и тормозного управления

9. Какие виды работ включает в себя техническое обслуживание автомобилей:

- A. Уборочно- моечные и контрольно-диагностические
- B. Крепежные и смазочно-заправочные
- C. Регулировочные и электротехнические

D. Все выше перечисленные

10. Периодичность выполнения отдельных видов технического обслуживания зависит от:

- A. Квалификации водителя
- B. Категории условий эксплуатации**

C. Характера перевозимого груза

9.2. Тест по модулю 2: Нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте

1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны:

A. Федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории

B. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств

C. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации

D. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:

A. Не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения

B. Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения

C. Осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения

D. Обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

3. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)» Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

А. Обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок

В. Разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки грузов с целью уменьшения себестоимости перевозки

С. Всё перечисленное

4. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 3)" какой принцип обладает приоритетом при организации перевозочной деятельности:

А. Экономические результаты хозяйственной деятельности

В. Жизнь и здоровье граждан, участвующих в дорожном движении

С. Охрана окружающей среды

Д. Снижение уровня транспортного шума в городах

5. В соответствии с законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 3)» какой принцип обладает приоритетом при организации перевозочной деятельности:

А. Ответственность граждан, участвующих в дорожном движении, за обеспечение безопасности дорожного движения

В. Ответственность государства за обеспечение безопасности дорожного движения

С. Указанные принципы имеют одинаковые приоритеты

6. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)» Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

А. Не допускать порожнего пробега подвижного состава

В. Соблюдать установленный законодательством РФ режим труда и отдыха водителей

С. Всё перечисленное

7. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)» Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

А. Разрабатывать мероприятия по улучшению использования вместимости автобусов

В. Создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения

С. Всё перечисленное

8. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)» Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

А. Разрабатывать мероприятия по улучшению перевозок разнообразных грузов на короткие и средние расстояния

В. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств

С. Всё перечисленное

9. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)» Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

А. Разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки пассажиров с целью увеличения производительности автобусов

В. Обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность

С. Всё перечисленное

10. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 15)» После внесения изменения в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, в том числе в конструкцию их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, необходимо проведение:

А. Повторной регистрации транспортного средства

В. Проведение повторной сертификации или повторного декларирования соответствия

С. Всё перечисленное

9.3. Тест по модулю 3: Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно

1. Из каких основных частей состоит автомобиль:

А. Двигатель, кузов, шасси

- В. Двигатель, трансмиссия, кузов
- С. Двигатель, шасси, рама
- Д. Ходовая часть, двигатель, кузов
- Е. Шасси, тормозная система, кузов

2. Виды двигателей внутреннего сгорания в зависимости от типа топлива:

- А. Бензин, дизельное топливо, газ
- В. Бензин, сжиженный газ, дизельное топливо

С. Жидкое, газообразное, комбинированное

- Д. Комбинированное, бензин, газ
- Е. Дизельное топливо, твердое топливо, бензин

3. Перечислите основные детали ДВС:

- А. Коленчатый вал, задний мост, поршень, блок цилиндров

В. Шатун, коленчатый вал, поршень, цилиндр

- С. Трансмиссия, поршень, головка блока, распределительный вал
- Д. Поршень, головка блока, распределительный вал
- Е. Трансмиссия, головка блока, распределительный вал

4. Что называется рабочим объемом цилиндра:

А. Объем цилиндра освобождаемый поршнем при движении от ВМТ к НМТ

- В. Объем цилиндра над поршнем в ВМТ
- С. Объем цилиндра над поршнем в НМТ
- Д. Сумма рабочих объемов двигателя
- Е. Количество цилиндров в двигателе

5. Что называется литражом двигателя:

- А. Сумма полных объемов всех цилиндров двигателя

В. Сумма рабочих объемов всех цилиндров двигателя

- C. Сумма объемов камер сгорания всех цилиндров двигателя
- D. Количество цилиндров в двигателе
- E. Размер головки блока

6. Что показывает степень сжатия:

- A. Отношение объема камеры сгорания к полному объему цилиндра
- B. Разницу между рабочим и полным объемом цилиндра
- C. Отношение объема камеры сгорания к рабочему объему

D. Во сколько раз полный объем больше объема камеры сгорания

- E. Расстояние от поршня до коленчатого вала

7. Что поступает в цилиндр карбюраторного двигателя при такте «впуск»:

- A. Сжатый, очищенный воздух
- B. Смесь дизельного топлива и воздуха
- C. Очищенный и мелко распыленный бензин

D. Смесь бензина и воздуха

- E. Очищенный газ

8. За счет чего воспламеняется горючая смесь в дизельном двигателе:

- A. За счет форсунки
- B. За счет самовоспламенения**
- C. С помощью искры которая образуется на свече
- D. За счет свечи накаливания
- E. За счет давления сжатия

9. В какой последовательности происходят такты в 4-х тактном ДВС:

- A. Выпуск, рабочий ход, сжатие, впуск
- B. Выпуск, сжатие, рабочий ход, впуск
- C. Впуск, сжатие, рабочий ход, выпуск**
- D. Впуск, рабочий ход, сжатие, выпуск
- E. Выпуск, рабочий ход, впуск

10. Перечислите детали которые входят в КШМ:

- A. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, клапан, маховик
- B. Головка блока, коленчатый вал, шатун, поршень, блок цилиндров**

- C. Головка блока, коленчатый вал, поршневой палец, распред. вал
- D. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень
- E. Коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень

9.4. Тест по модулю 4: Технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно

1. Регламентированное техническое обслуживание – это:

- A. Утвержденный руководством предприятия срок проведения ТО
- B. Срок проведения ТО, предусмотренный по финансово-экономическим показателям
- C. Техническое обслуживание, предусмотренное в нормативно-технической или эксплуатационной документации и выполняемое с периодичностью и в объеме, установленными в ней, независимо от технического состояния подвижного состава в момент начала технического обслуживания**

2. Какие виды работ включает в себя ежедневное обслуживание:

- A. Сварочно-наплавочные
- B. Диагностические
- C. Контрольно-осмотровые, заправочные и уборочно-моечные**

3. На государственном уровне система технического обслуживания и ремонта установлена:

- A. ГОСТ25044-81 «Техническая диагностика. Диагностирование автомобилей, тракторов сельскохозяйственных, строительных и дорожных машин»
- B. ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий»**
- C. ГОСТ 33997-2016 «Колёсные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»

4. Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется:

- A. Водителем по результатам осмотра автомобиля
- B. Механиком в зависимости от условий эксплуатации автомобиля
- C. Нормативным перечнем**
- D. Характером выявленных неисправностей

5. Техническое обслуживание выполняется в соответствии с:

- A. Планом-графиком**

- В. Письменным заявлением водителя
- С. Приказом директора АТП
- Д. Требованиями ГИБДД

6. На каких нормативно-правовых документах базируется Вопрос планово- предупредительная система технического обслуживания автомобилей в Российской Федерации:

А. На положении о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта и ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники»

- В. На правилах проведения технического осмотра транспортных средств
- С. ГОСТ 33997-2016 "Колёсные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки"

7. Виды и порядок чередования (режимы) ремонтно-обслуживающих воздействий устанавливаются:

- А. Распоряжениями руководства предприятия
- В. Особенности технологических процессов
- С. Нормативно-технической документацией**
- Д. Зависит от наличия технологического оборудования

8. В какие периоды проводится сезонное техническое обслуживание транспортных средств:

- А. Весной и осенью**
- В. Зимой, весной, летом, осенью
- С. Зимой, весной, осенью
- Д. Летом, зимой

9. При выявлении нарушений нормативно правовых актов эксплуатация транспортных средств должна:

- А. Прекратиться в течение 10-ти суток
- В. Прекратиться в течение 20-ти суток

С. Немедленно запрещаться

10. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса для перевозки детей должна быть:

- А. Такой же как у автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей

В. Уменьшена в 1, 5 раза по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей

С. Уменьшена в 2 раза по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей

9.5. Тест по модулю 5: Основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации

1. Какая из ниже перечисленных целей не входит в число целей трудового законодательства Российской Федерации, установленных в Трудовом Кодексе?

- А. Создание благоприятных условий труда
- В. Защита прав и интересов работников и работодателей

С. Контроль за соблюдением трудового законодательства

- Д. Установление государственных гарантий трудовых прав и свобод граждан

2. Основным источником трудового права в России является:

А. Конституция Российской Федерации

- В. Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ)
- С. Кодекс законов о труде (КЗОТ)
- Д. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ)

3. Выберите вариант регулирования трудовых отношений, содержание и структура которых определяется сторонами:

- А. Нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти
- В. Нормативные правовые акты органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации

С. Коллективные договоры, соглашения и локальные нормативные акты

- Д. Нормативные правовые акты органов местного самоуправления

4. Коллективный договор заключается на срок не более:

- А. Одного года
- В. Двух лет

С. Трех лет

- Д. Текущего финансового года

5. Выберите категорию работодателей, которые не вправе принимать локальные нормативные акты, содержащие нормы трудового права:

- А. Любые физические лица

В. Физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями

- С. Некоммерческие организации, выполняющие функции иностранного агента
- D. Организации с участием иностранного капитала в совокупном уставном капитале более 50 процентов

6. Выберите правильное определение работодателя:

- A. Юридическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником

В. Физическое лицо либо организация, вступившее в трудовые отношения с работником

- С. Физическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником
- D. Государственные организации и учреждения, вступившие в трудовые отношения с работником

7. Сторонами трудового договора являются:

- A. Работник и представитель работодателя
- B. Работник, представитель работодателя, профсоюз

С. Работник и работодатель

- D. Работник, работодатель и трудовой коллектив

8. Выберите сведения, которые не указываются в трудовом договоре:

- A. Сведения о документах, удостоверяющих личность работника и работодателя

В. Сведения об образовании и квалификации работника

- С. Идентификационный номер налогоплательщика - индивидуального предпринимателя
- D. Место и дата заключения трудового договора

9. Выберите условие, которое не обязательно для включения в трудовой договор с водителем:

- A. Режим рабочего времени и времени отдыха

В. Испытание

- С. Условия труда на рабочем месте
- D. Условия, определяющие в необходимых случаях характер работы

10. Выберите случай, при котором заключается срочный трудовой договор с водителем:

- A. На время выполнения временных (до полугода) работ

В. На время выполнения работ лицами, направляемыми на работу за границу

- С. На время выполнения работ, связанных с расширением производства в течение двух лет

D. На время исполнения обязанностей отсутствующего работника, за которым не сохраняется место работы

9.6. Тест по модулю 6: Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации

1. При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

- A. Не работают запоры горловин топливных баков
- B. Не работает механизм регулировки сиденья водителя
- C. Не работает устройство обогрева и обдува стекла

D. Не работает стеклоподъемник

2. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоцикла?

- A. 0,8 мм**
- B. 1,0 мм
- C. 1,6 мм
- D. 2,0 мм

3. Какое количество противотуманных фар разрешено устанавливать на мотоциклах?

- A. Только одну**
- B. Одну или две
- C. Только две

4. В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

- A. Загрязнены внешние световые приборы
- B. Нарушена регулировка фар
- C. На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора

D. Отсутствуют противотуманные фары

5. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

- A. Не более 10 градусов**
- B. Не более 20 градусов
- C. Не более 25 градусов

6. Вы имеете право эксплуатировать легковой автомобиль при отсутствии:

- A. Аптечки
- B. Огнетушителя
- C. Знака аварийной остановки

D. Противооткатных упоров

7. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

- A. Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы
- B. Негерметична топливная система

C. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости

- D. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы

8. При возникновении какой неисправности запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

A. Неисправна рабочая тормозная система

- B. Неисправна система выпуска отработавших газов
- C. Не работает стеклоомыватель

9. В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с горящими фарами (из-за неисправности)?

- A. Только в условиях недостаточной видимости
- B. Только в темное время суток

C. В обоих перечисленных случаях

10. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?

- A. Автомобили
- B. Автобусы
- C. Все мотоциклы

D. Только мотоциклы без бокового прицепа

9.7. Тест по модулю 7: Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

1. Что из перечисленного должно быть проверено при проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств?

- A. Исправность системы кондиционирования
- B. Исправность системы подогрева руля
- C. Наличие и исправность спойлеров

D. Работоспособность стеклоочистителей

2. Мероприятия, направленные на предупреждение отказов и неисправностей называются:

- A. Диагностикой
- B. Техническим обслуживанием**
- C. Ремонтom
- D. Испытанием
- E. Эксплуатацией

3. Комплекс операций по восстановлению работоспособности автомобиля называется:

- A. Диагностикой
- B. Техническим обслуживанием
- C. Ремонтom**
- D. Испытанием
- E. Эксплуатацией

4. Под отказом понимают:

- A. Свойство автомобиля выполнять транспортную работу
- B. Изнашивание деталей
- C. Неисправность автомобиля

D. Потерю работоспособности автомобиля

- E. Исправное состояние

5. Какими свойствами характеризуется надёжность автомобиля?

- A. Безотказностью
- B. Ремонтпригодностью

C. Долговечностью

D. Сохраняемостью

E. Всеми перечисленными

6. Свойство автомобиля непрерывно сохранять свою работоспособность в течении некоторой наработки называется:

A. Безотказностью

B. Ремонтпригодностью

C. Долговечностью

D. Сохраняемостью

E. Всеми перечисленными

7. Свойство автомобиля сохранять свою работоспособность до предельного состояния называется:

A. Безотказностью

B. Ремонтпригодностью

C. Долговечностью

D. Сохраняемостью

E. Всеми перечисленными

8. Механическое сопротивление двух соприкасающихся деталей называется:

A. Изнашиванием

B. Износом

C. Трением

D. Сопряжением

E. Деформацией

9. Для какого вида изнашивания характерно появление микротрещин на поверхности деталей?

A. Механическое

B. Молекулярно-механическое

C. Коррозионно-механическое

D. Усталостное

E. Абразивное

10. Для какого вида изнашивания характерно сцепление материала сопряжённых деталей?

A. Механическое

B. Молекулярно-механическое

C. Коррозионно-механическое

D. Усталостное

E. Абразивное

9.8. Тест по модулю 8: Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты

1. Выберите мероприятия, не входящие в понятие «Охрана труда» согласно определению, содержащемуся в ст.209 ТК РФ:

A. Социально-экономические

B. Организационно-технические

C. Общественно-политические

D. Лечебно-профилактические

2. Основным нормативным документом в области охраны труда в статусе Федерального закона является:

A. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ

B. Федеральный Закон о техническом регулировании от 27.12.2002 № 184-ФЗ

C. Федеральный Закон о специальной оценке условий труда от 28.12.2013 № 426-ФЗ

3. Государственные нормативные требования к системе управления охраной труда содержатся (выберите правильный ответ):

A. В Межотраслевых правилах по охране труда ПОТ РМ-027-2003

B. В межгосударственном стандарте ГОСТ 12.0.230-2007

C. В приказе Минтруда России от 19.08.2016 № 438н

D. В Трудовом кодексе РФ от 30.12.2001 № 197-ФЗ

4. Укажите, какие опасные и вредные производственные факторы не характерны для работ по ремонту, обслуживанию и эксплуатации автотранспортных средств:

A. Отсутствие или недостаток естественного освещения

B. Повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны

C. Биологические опасные и вредные факторы

D. Повышение или понижение температуры воздуха рабочей зоны

5. Какое ведомство на федеральном уровне осуществляет надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права?

А. Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор)

В. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)

С. Федеральная служба по труду и занятости (Роструд)

Д. Федеральная служба по санитарно-эпидемиологическому надзору (Санэпиднадзор)

6. Несчастные случаи на производстве, подлежащие расследованию и учету, перечислены:

А. В Федеральном законе «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» от 24.07.1998 № 125-ФЗ

В. В ст. 227 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ

С. В Федеральном законе «О специальной оценке условий труда» от 28.12.2013 № 426-ФЗ

Д. В Федеральном законе «Об основах охраны труда в РФ» от 17.06.1999 № 181-ФЗ

7. В каких нормативных актах изложен Порядок проведения расследования несчастных случаев:

А. В Приказе Минздравсоцразвития от 15.04.2005 № 275

В. В Трудовом кодексе Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ

С. В Постановлении Правительства от 31.08.2002 № 653

Д. В Постановлении Минтруда России от 24.10.2002 № 73

8. Укажите в какие сроки должно быть проведено расследование при групповом несчастном случае с тяжелыми последствиями, тяжелом несчастном случае, несчастном случае со смертельным исходом:

А. В течение 3 дней

В. В течение 14 дней

С. В течение 15 дней

Д. В течение 30 дней

9. Определите категории работников, обязанных проходить обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда:

А. Все работники, в т. ч. руководители организаций, а также работодатели индивидуальные предприниматели

В. Работники, занятые на работах повышенной опасности согласно перечню, установленному Рострудом

С. Работники службы охраны труда и руководители подразделений

10. Кто несет ответственность за организацию и своевременность обучения по охране труда и проверку знаний требований охраны труда работников организации?

А. Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

В. Руководитель службы охраны труда и промышленной безопасности

С. Работодатель

Д. Непосредственный руководитель работ

Тест по итоговой аттестации: см. п. 9.1-9.8