



УТВЕРЖДАЮ

**Директор
ООО Институт «Центрика»
А.Е.Подобреев
«01» сентября 2025 г.**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Контролер технического состояния транспортных средств
автомобильного транспорта»
(256 ч.)**

**г. Краснодар
2025 г.**

РАЗДЕЛ 1. Аннотация дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» (далее – программа) разработана в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
- Приказ Минтруда России от 23.03.2015 г. № 187н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».

Планируемые результаты обучения: результатами обучения по программе «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» является повышение уровня профессиональных компетенций за счет освоения и (или) углубления знаний и умений в области контроля технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Слушателями являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Содержание программы представлено аннотацией, учебным планом, календарным графиком, содержанием учебных предметов, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, контрольно-оценочными материалами.

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Язык обучения: русский.

Освоение программы завершается обязательной итоговой аттестацией – итоговым экзаменом в форме тестирования в дистанционном образовательном модуле ООО Институт «Центрика».

Производственное обучение и производственная практика осуществляется по месту работы слушателей.

Слушателям, успешно окончившим курс обучения, выдаются документы, действительные на всей территории Российской Федерации:

- Диплом о профессиональной переподготовке (форма итогового документа определяется ООО Институт «Центрика», заверяется печатью).

РАЗДЕЛ 2. Профессиональные компетенции и трудовые функции дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для качественного совершенствования профессиональных компетенций и:

должны знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

К квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта предъявляется одно из следующих требований:

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденной документом о квалификации.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных третьим абзацем настоящего пункта при наличии специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»).

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности):

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности и средств	5	Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	А/01.5	5
			Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	А/02.5	5

	технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования		Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	A/03.5	5
			Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	A/04.5	5
В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	6	Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	В/01.6	6
			Идентификация транспортных средств	В/02.6	6
			Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля	В/03.6	6
			Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств	В/04.6	6
			Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств	В/05.6	6
			Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	В/06.6	6
			Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	В/07.6	6
			Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям	В/08.6	6

			безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования		
			Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	В/09.6	6
			Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра	В/10.6	6
С	Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	6	Выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	С/01.6	6
			Выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	С/02.6	6
			Выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств	С/03.6	6
			Внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра	С/04.6	6
D	Управление оператором	7	Организация и контроль учета, хранения и работоспособности	D/01.7	7

	технического осмотра (пунктом технического осмотра)		средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования		
			Разработка и контроль ведения и актуализации нормативно-технической документации	D/02.7	7
			Реализация требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра	D/03.7	7
			Технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра	D/04.7	7
			Передача результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра	D/05.7	7
			Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств	D/06.7	7
			Разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра	D/07.7	7

РАЗДЕЛ 3. Учебный план дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практи- ческие занятия	
1	Нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	20	20	-	Зачет
2	Нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	22	22	-	Зачет
3	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	24	24	-	Зачет
4	Технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	24	24	-	Зачет
5	Основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации	18	18	-	Зачет
6	Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации	60	40	20	Экзамен
7	Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	62	42	20	Экзамен
8	Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты	18	18	-	Зачет
9	Итоговая аттестация	8	8	-	Экзамен
	Всего:	256	216	40	

РАЗДЕЛ 4. Календарный график дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

[illegible]

[illegible]

РАЗДЕЛ 5. Содержание дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

№ п/п	Наименование темы / модуля	Всего часов	Содержание темы / модуля
1	Нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	20	Постановление от 06.04.2019 № 413 «Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию». Постановление от 23.05.2020 № 741 «Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра». Постановление от 30.06.2021 № 1101 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле». Приказ от 31.03.2020 № 97 «Об утверждении требований к фотографическому изображению транспортного средства». Приказ от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства». Постановление от 03.12.2020 № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств». Постановление от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра». Регламент от 09.12.2011 № 0182011 ТР ТС 0182011 Технический регламент Таможенного союза. Приказ от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».
2	Нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	22	Закон о безопасности дорожного движения. Правила дорожного движения Российской Федерации. Уголовный кодекс РФ. Административный кодекс РФ. Комментарий к ПДД РФ и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Типы и основные параметры. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Закон об обязательном страховании гражданской ответственности (ОСАГО). Закон об

			охране окружающей среды. Региональные нормативные акты. Ответственность за нарушение законодательства в сфере дорожного движения.
3	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	24	Классификации и индексации подвижного состава. Автомобиль как техническая система. Двигатель автомобиля. Трансмиссии автомобилей. Рулевое управление. Тормозное управление. Несущая система. Подвеска. Автомобильные колеса.
4	Технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	24	Основные эксплуатационные и потребительские свойства АТС. Основные мероприятия по подготовке к безопасной работе и эксплуатации АТС. Активная безопасность транспортных средств. Пассивная безопасность транспортных средств. Послеаварийная безопасность транспортных средств. Экологическая безопасность транспортных средств. Пожарная безопасность транспортных средств. Порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Обязательные требования к безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств. Методы, средства контроля, режимы проверки технического состояния.
5	Основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации	18	Понятие, предмет, источники транспортного права. Транспортное право и транспортное законодательство. Трудовое право и трудовое законодательство.
6	Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации	60	Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств. Специальные знаки транспортных средств. Неисправности тормозной системы и рулевого управления. Неисправности колес, шин и световых приборов. Неисправности двигателя и другие требования к транспортному средству.

7	Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	62	Организация проведения периодического технического осмотра транспортных средств. Основные положения, требования к технологии работ при проверке транспортных средств при техническом осмотре. Методы проверки транспортных средств в соответствии с требованием нормативной документации. Производственная база используемое при контроле технического состояния автомобилей. Оборудование, используемое при контроле технического состояния автомобилей.
8	Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты	18	Общие вопросы охраны труда. Санитарно-гигиенические и эргономические требования. Вредные вещества и предупреждение отравлений. Обеспечение нормативов санитарно-гигиенических условий труда. Электробезопасность. Техника безопасности.
9	Итоговая аттестация	8	См. раздел 9

Перечень выполняемых практических работ:

№ п/п	Наименование практических работ
1	Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
2	Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
3	Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
4	Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
5	Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
6	Идентификация транспортных средств
7	Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля
8	Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств
9	Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств
10	Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств

Слушатели проходят производственное обучение по месту трудоустройства и выполняют практические работы в соответствии с видом профессиональной деятельности.

РАЗДЕЛ 6. Условия реализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

6.1. Учебно-методическое обеспечение

1. Перечень актуальных нормативных документов.
2. Лекционные материалы.
3. Практические задания.
4. Видеоматериалы.

6.2. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы требует наличия учебного кабинета, оборудованного:

- посадочными местами по количеству слушателей;
- рабочим местом преподавателя;
- компьютером с доступом в сеть «Интернет»;
- нормативными документами;
- методической литературой;
- учебно-наглядными пособиями по программе;
- комплектом инструментов и приспособлений;
- стендами.

6.3. Кадровое обеспечение

Педагогические кадры должны иметь среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины и (или) опыт практической деятельности в соответствующей сфере.

РАЗДЕЛ 7. Информационное обеспечение дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

1. Кодекс от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации»
2. Закон от 17.12.2001 № 173-ФЗ «О трудовых пенсиях в Российской Федерации»
3. Закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»
4. Закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»
5. Закон от 04.05.1999 N 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»
6. Закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»
7. Закон от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе»
8. Закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев»
9. Закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле»
10. Закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
11. Закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»
12. Закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
13. Закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений»
14. Постановление от 06.04.2019 № 413 «Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию»
15. Постановление от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в РФ»
16. Постановление от 03.12.2020 № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств»
17. Постановление от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»
18. Постановление от 23.05.2020 № 741 Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра

- 19.Постановление от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра»
- 20.Постановление от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей»
- 21.Постановление от 27.05.2023 № 837 «О внесении изменений в Основные положения по допуску транспортных средств»
- 22.Постановление от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»
- 23.Постановление от 30.06.2021 № 1101 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле»
- 24.Постановление от 15.12.2007 № 876 «О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами»
- 25.Постановление от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами»
- 26.Указ от 19.05.2012 № 635 «Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства»
- 27.Регламент от 09.12.2011 № 0182011 ТР ТС 0182011 Технический регламент Таможенного союза
- 28.Регламент от 16.08.2011 № 0042011 ТР ТС 0042011 «Технический регламент Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования»
- 29.Регламент от 18.10.2011 № 0102011 ТР ТС 0102011 «Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования»
- 30.Соглашение от 30.09.1957 «Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов»
- 31.Приказ от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»
- 32.Приказ от 31.03.2020 № 97 «Об утверждении требований к фотографическому изображению транспортного средства»
- 33.Приказ от 18.11.2020 № 814н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта»
- 34.Приказ от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»
- 35.Приказ от 28.10.2020 № 440 Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства

- 36.Приказ от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха»
- 37.Приказ от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом»
- 38.Приказ от 20.09.2021 № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров»
- 39.Методические рекомендации от 20.10.2004 № 001МРСЭ «Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы»
- 40.Рекомендации от 10.12.1998 № 03112194-0376-98 Р 03112194-0376-98 «Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния»
- 41.ГОСТ Р 12.0.007-2009 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ)»
- 42.ГОСТ 12.0.230.1-2015 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ)»
- 43.ГОСТ 34003-2022 «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний транспортных средств»
- 44.ГОСТ Р 50577-2018 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств»
- 45.ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации»
- 46.ГОСТ Р 51764-2019 «Устройства подъемные транспортные реабилитационные для инвалидов»
- 47.ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования»
- 48.ГОСТ 31489-2012 «Оборудование гаражное. Требования безопасности и методы контроля»
- 49.РД-200-РСФСР-12-0071-86-14 «Контроль обеспечения требований безопасности к подвижному составу»

РАЗДЕЛ 8. Критерии оценки знаний и умений дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

Программой предусмотрено тестирование в образовательном дистанционном модуле ООО Институт «Центрика» в форме итоговой аттестации после изучения всех модулей программы.

Критерии оценки выполнения заданий в тестовой форме:

«5» (отлично) – 91-100% правильных ответов;

«4» (хорошо) – 81-90% правильных ответов;

«3» (удовлетворительно) – 71-80% правильных ответов;

«2» (неудовлетворительно) – 70% и менее правильных ответов.

Для реализации программы учебным планом предусмотрено создание контрольно-оценочных материалов, которые включают вопросы для проведения итоговой аттестации, позволяющие оценивать уровень образовательных достижений и степень сформированности компетенций.

РАЗДЕЛ 9. Контрольно-оценочные материалы дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

9.1. Тест по модулю 1: Нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

1. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается:

А. На лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств

В. На владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства

С. На лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

2. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)» Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

А. Проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств

В. Разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки пассажиров с целью увеличения объема выполняемой транспортной работы

С. Всё перечисленное

3. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 19)» Запрещается эксплуатация транспортных средств:

А. При наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения

В. Когда владельцами транспортных средств не исполнена установленная федеральным законом обязанность по страхованию своей гражданской ответственности

С. Лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения

Д. Когда водителем транспортного средства не пройдено повышение квалификации

Е. Всё выше перечисленное

Е. Перечисленное в п.п. 1), 2), 3).

4. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 19)» Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация, определяются:

А. Правительством Российской Федерации

В. Министерством транспорта РФ

С. ГИБДД

5. В соответствии с федеральным законом № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)» Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

А. Разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки пассажиров с целью уменьшения себестоимости перевозки

В. Обеспечивать наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств

С. Всё перечисленное

6. Техническое обслуживание в РФ проводится:

А. Принудительно в плановом порядке

В. По потребности после выявления неисправности машины

С. В плановом порядке и по потребности в зависимости от особенностей эксплуатации

Д. По распоряжению руководства

7. Условия эксплуатации парка техники учитываются при обслуживании:

А. Корректировкой нормативов ТО и Р

В. Изменением объемов финансирования на ТО

С. Изменением количества ремонтов

Д. Документацией предприятия

8. Назначением технического обслуживания автомобилей является:

А. Поддержание работоспособности транспортных средств

В. Выявление дефектов кузовов автомобилей

С. Выявление неисправности рулевого и тормозного управления

9. Какие виды работ включает в себя техническое обслуживание автомобилей:

- A. Уборочно- моечные и контрольно-диагностические
- B. Крепежные и смазочно-заправочные
- C. Регулировочные и электротехнические

D. Все выше перечисленные

10. Периодичность выполнения отдельных видов технического обслуживания зависит от:

- A. Квалификации водителя

B. Категории условий эксплуатации

- C. Характера перевозимого груза

9.2. Тест по модулю 2: Нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте

1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны:

- A. Федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории

B. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств

- C. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации

- D. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:

- A. Не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения

- B. Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения

C. Осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения

- D. Обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

3. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)» Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

А. Обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок

В. Разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки грузов с целью уменьшения себестоимости перевозки

С. Всё перечисленное

4. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 3)" какой принцип обладает приоритетом при организации перевозочной деятельности:

А. Экономические результаты хозяйственной деятельности

В. Жизнь и здоровье граждан, участвующих в дорожном движении

С. Охрана окружающей среды

Д. Снижение уровня транспортного шума в городах

5. В соответствии с законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 3)» какой принцип обладает приоритетом при организации перевозочной деятельности:

А. Ответственность граждан, участвующих в дорожном движении, за обеспечение безопасности дорожного движения

В. Ответственность государства за обеспечение безопасности дорожного движения

С. Указанные принципы имеют одинаковые приоритеты

6. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)» Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

А. Не допускать порожнего пробега подвижного состава

В. Соблюдать установленный законодательством РФ режим труда и отдыха водителей

С. Всё перечисленное

7. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)» Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

А. Разрабатывать мероприятия по улучшению использования вместимости автобусов

В. Создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения

С. Всё перечисленное

8. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)» Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

А. Разрабатывать мероприятия по улучшению перевозок разнообразных грузов на короткие и средние расстояния

В. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств

С. Всё перечисленное

9. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)» Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

А. Разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки пассажиров с целью увеличения производительности автобусов

В. Обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность

С. Всё перечисленное

10. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 15)» После внесения изменения в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, в том числе в конструкцию их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, необходимо проведение:

А. Повторной регистрации транспортного средства

В. Проведение повторной сертификации или повторного декларирования соответствия

С. Всё перечисленное

9.3. Тест по модулю 3: Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно

1. Из каких основных частей состоит автомобиль:

А. Двигатель, кузов, шасси

- В. Двигатель, трансмиссия, кузов
- С. Двигатель, шасси, рама
- Д. Ходовая часть, двигатель, кузов
- Е. Шасси, тормозная система, кузов

2. Виды двигателей внутреннего сгорания в зависимости от типа топлива:

- А. Бензин, дизельное топливо, газ
- В. Бензин, сжиженный газ, дизельное топливо
- С. Жидкое, газообразное, комбинированное**
- Д. Комбинированное, бензин, газ
- Е. Дизельное топливо, твердое топливо, бензин

3. Перечислите основные детали ДВС:

- А. Коленчатый вал, задний мост, поршень, блок цилиндров
- В. Шатун, коленчатый вал, поршень, цилиндр**
- С. Трансмиссия, поршень, головка блока, распределительный вал
- Д. Поршень, головка блока, распределительный вал
- Е. Трансмиссия, головка блока, распределительный вал

4. Что называется рабочим объемом цилиндра:

А. Объем цилиндра освобождаемый поршнем при движении от ВМТ к НМТ

- В. Объем цилиндра над поршнем в ВМТ
- С. Объем цилиндра над поршнем в НМТ
- Д. Сумма рабочих объемов двигателя
- Е. Количество цилиндров в двигателе

5. Что называется литражом двигателя:

- А. Сумма полных объемов всех цилиндров двигателя

В. Сумма рабочих объемов всех цилиндров двигателя

- С. Сумма объемов камер сгорания всех цилиндров двигателя
- D. Количество цилиндров в двигателе
- Е. Размер головки блока

6. Что показывает степень сжатия:

- A. Отношение объема камеры сгорания к полному объему цилиндра
- B. Разницу между рабочим и полным объемом цилиндра
- С. Отношение объема камеры сгорания к рабочему объему

D. Во сколько раз полный объем больше объема камеры сгорания

- Е. Расстояние от поршня до коленчатого вала

7. Что поступает в цилиндр карбюраторного двигателя при такте «впуск»:

- A. Сжатый, очищенный воздух
- B. Смесь дизельного топлива и воздуха
- С. Очищенный и мелко распыленный бензин

D. Смесь бензина и воздуха

- Е. Очищенный газ

8. За счет чего воспламеняется горючая смесь в дизельном двигателе:

- A. За счет форсунки

В. За счет самовоспламенения

- С. С помощью искры которая образуется на свече
- D. За счет свечи накаливания
- Е. За счет давления сжатия

9. В какой последовательности происходят такты в 4-х тактном ДВС:

- A. Выпуск, рабочий ход, сжатие, впуск
- B. Выпуск, сжатие, рабочий ход, впуск

С. Впуск, сжатие, рабочий ход, выпуск

- D. Впуск, рабочий ход, сжатие, выпуск
- Е. Выпуск, рабочий ход, впуск

10. Перечислите детали которые входят в КШМ:

- A. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, клапан, маховик

В. Головка блока, коленчатый вал, шатун, поршень, блок цилиндров

- С. Головка блока, коленчатый вал, поршневой палец, распред. вал
- Д. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень
- Е. Коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень

9.4. Тест по модулю 4: Технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно

1. Регламентированное техническое обслуживание – это:

- А. Утвержденный руководством предприятия срок проведения ТО
- В. Срок проведения ТО, предусмотренный по финансово-экономическим показателям
- С. Техническое обслуживание, предусмотренное в нормативно-технической или эксплуатационной документации и выполняемое с периодичностью и в объеме, установленными в ней, независимо от технического состояния подвижного состава в момент начала технического обслуживания**

2. Какие виды работ включает в себя ежедневное обслуживание:

- А. Сварочно-наплавочные
- В. Диагностические

С. Контрольно-осмотровые, заправочные и уборочно-моечные

3. На государственном уровне система технического обслуживания и ремонта установлена:

- А. ГОСТ25044-81 «Техническая диагностика. Диагностирование автомобилей, тракторов сельскохозяйственных, строительных и дорожных машин»
- В. ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий»**
- С. ГОСТ 33997-2016 «Колёсные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»

4. Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется:

- А. Водителем по результатам осмотра автомобиля
- В. Механиком в зависимости от условий эксплуатации автомобиля

С. Нормативным перечнем

- Д. Характером выявленных неисправностей

5. Техническое обслуживание выполняется в соответствии с:

A. Планом-графиком

- B. Письменным заявлением водителя
- C. Приказом директора АТП
- D. Требованиями ГИБДД

6. На каких нормативно-правовых документах базируется Вопрос планово- предупредительная система технического обслуживания автомобилей в Российской Федерации:

A. На положении о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта и ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники»

- B. На правилах проведения технического осмотра транспортных средств
- C. ГОСТ 33997-2016 "Колёсные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки"

7. Виды и порядок чередования (режимы) ремонтно-обслуживающих воздействий устанавливаются:

- A. Распоряжениями руководства предприятия
- B. Особенности технологических процессов

C. Нормативно-технической документацией

- D. Зависит от наличия технологического оборудования

8. В какие периоды проводится сезонное техническое обслуживание транспортных средств:

A. Весной и осенью

- B. Зимой, весной, летом, осенью
- C. Зимой, весной, осенью
- D. Летом, зимой

9. При выявлении нарушений нормативно правовых актов эксплуатация транспортных средств должна:

- A. Прекратиться в течение 10-ти суток
- B. Прекратиться в течение 20-ти суток

C. Немедленно запрещаться

10. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса для перевозки детей должна быть:

- A. Такой же как у автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей

В. Уменьшена в 1, 5 раза по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей

С. Уменьшена в 2 раза по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей

9.5. Тест по модулю 5: Основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации

1. Какая из ниже перечисленных целей не входит в число целей трудового законодательства Российской Федерации, установленных в Трудовом Кодексе?

А. Создание благоприятных условий труда

В. Защита прав и интересов работников и работодателей

С. Контроль за соблюдением трудового законодательства

Д. Установление государственных гарантий трудовых прав и свобод граждан

2. Основным источником трудового права в России является:

А. Конституция Российской Федерации

В. Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ)

С. Кодекс законов о труде (КЗОТ)

Д. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ)

3. Выберите вариант регулирования трудовых отношений, содержание и структура которых определяется сторонами:

А. Нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти

В. Нормативные правовые акты органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации

С. Коллективные договоры, соглашения и локальные нормативные акты

Д. Нормативные правовые акты органов местного самоуправления

4. Коллективный договор заключается на срок не более:

А. Одного года

В. Двух лет

С. Трех лет

Д. Текущего финансового года

5. Выберите категорию работодателей, которые не вправе принимать локальные нормативные акты, содержащие нормы трудового права:

А. Любые физические лица

В. Физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями

- С. Некоммерческие организации, выполняющие функции иностранного агента
- Д. Организации с участием иностранного капитала в совокупном уставном капитале более 50 процентов

6. Выберите правильное определение работодателя:

- А. Юридическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником

В. Физическое лицо либо организация, вступившее в трудовые отношения с работником

- С. Физическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником
- Д. Государственные организации и учреждения, вступившие в трудовые отношения с работником

7. Сторонами трудового договора являются:

- А. Работник и представитель работодателя
- В. Работник, представитель работодателя, профсоюз

С. Работник и работодатель

- Д. Работник, работодатель и трудовой коллектив

8. Выберите сведения, которые не указываются в трудовом договоре:

- А. Сведения о документах, удостоверяющих личность работника и работодателя

В. Сведения об образовании и квалификации работника

- С. Идентификационный номер налогоплательщика - индивидуального предпринимателя
- Д. Место и дата заключения трудового договора

9. Выберите условие, которое не обязательно для включения в трудовой договор с водителем:

- А. Режим рабочего времени и времени отдыха

В. Испытание

- С. Условия труда на рабочем месте
- Д. Условия, определяющие в необходимых случаях характер работы

10. Выберите случай, при котором заключается срочный трудовой договор с водителем:

- А. На время выполнения временных (до полугода) работ

В. На время выполнения работ лицами, направляемыми на работу за границу

- С. На время выполнения работ, связанных с расширением производства в течение двух лет

D. На время исполнения обязанностей отсутствующего работника, за которым не сохраняется место работы

9.6. Тест по модулю 6: Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации

1. При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

- A. Не работают запоры горловин топливных баков
- B. Не работает механизм регулировки сиденья водителя
- C. Не работает устройство обогрева и обдува стекла

D. Не работает стеклоподъемник

2. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоцикла?

A. 0,8 мм

B. 1,0 мм

C. 1,6 мм

D. 2,0 мм

3. Какое количество противотуманных фар разрешено устанавливать на мотоциклах?

A. Только одну

B. Одну или две

C. Только две

4. В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

A. Загрязнены внешние световые приборы

B. Нарушена регулировка фар

C. На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора

D. Отсутствуют противотуманные фары

5. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

A. Не более 10 градусов

B. Не более 20 градусов

C. Не более 25 градусов

6. Вы имеете право эксплуатировать легковой автомобиль при отсутствии:

- A. Аптечки
- B. Огнетушителя
- C. Знака аварийной остановки

D. Противооткатных упоров

7. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

- A. Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы
- B. Негерметична топливная система

C. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости

- D. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы

8. При возникновении какой неисправности запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

A. Неисправна рабочая тормозная система

- B. Неисправна система выпуска отработавших газов
- C. Не работает стеклоомыватель

9. В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими фарами (из-за неисправности)?

- A. Только в условиях недостаточной видимости
- B. Только в темное время суток

C. В обоих перечисленных случаях

10. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?

- A. Автомобили
- B. Автобусы
- C. Все мотоциклы

D. Только мотоциклы без бокового прицепа

9.7. Тест по модулю 7: Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

1. Что из перечисленного должно быть проверено при проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств?

- A. Исправность системы кондиционирования
- B. Исправность системы подогрева руля
- C. Наличие и исправность спойлеров

D. Работоспособность стеклоочистителей

2. Мероприятия, направленные на предупреждение отказов и неисправностей называются:

- A. Диагностикой
- B. Техническим обслуживанием**
- C. Ремонтom
- D. Испытанием
- E. Эксплуатацией

3. Комплекс операций по восстановлению работоспособности автомобиля называется:

- A. Диагностикой
- B. Техническим обслуживанием
- C. Ремонтom**
- D. Испытанием
- E. Эксплуатацией

4. Под отказом понимают:

- A. Свойство автомобиля выполнять транспортную работу
- B. Изнашивание деталей
- C. Неисправность автомобиля

D. Потерю работоспособности автомобиля

- E. Исправное состояние

5. Какими свойствами характеризуется надёжность автомобиля?

- A. Безотказностью
- B. Ремонтопригодностью

C. Долговечностью

D. Сохраняемостью

E. Всеми перечисленными

6. Свойство автомобиля непрерывно сохранять свою работоспособность в течении некоторой наработки называется:

A. Безотказностью

B. Ремонтопригодностью

C. Долговечностью

D. Сохраняемостью

E. Всеми перечисленными

7. Свойство автомобиля сохранять свою работоспособность до предельного состояния называется:

A. Безотказностью

B. Ремонтопригодностью

C. Долговечностью

D. Сохраняемостью

E. Всеми перечисленными

8. Механическое сопротивление двух соприкасающихся деталей называется:

A. Изнашиванием

B. Износом

C. Трением

D. Сопряжением

E. Деформацией

9. Для какого вида изнашивания характерно появление микротрещин на поверхности деталей?

A. Механическое

B. Молекулярно-механическое

C. Коррозионно-механическое

D. Усталостное

E. Абразивное

10. Для какого вида изнашивания характерно сцепление материала сопряжённых деталей?

A. Механическое

B. Молекулярно-механическое

C. Коррозионно-механическое

D. Усталостное

E. Абразивное

9.8. Тест по модулю 8: Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты

1. Выберите мероприятия, не входящие в понятие «Охрана труда» согласно определению, содержащемуся в ст.209 ТК РФ:

A. Социально-экономические

B. Организационно-технические

C. Общественно-политические

D. Лечебно-профилактические

2. Основным нормативным документом в области охраны труда в статусе Федерального закона является:

A. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ

B. Федеральный Закон о техническом регулировании от 27.12.2002 № 184-ФЗ

C. Федеральный Закон о специальной оценке условий труда от 28.12.2013 № 426-ФЗ

3. Государственные нормативные требования к системе управления охраной труда содержатся (выберите правильный ответ):

A. В Межотраслевых правилах по охране труда ПОТ РМ-027-2003

B. В межгосударственном стандарте ГОСТ 12.0.230-2007

C. В приказе Минтруда России от 19.08.2016 № 438н

D. В Трудовом кодексе РФ от 30.12.2001 № 197-ФЗ

4. Укажите, какие опасные и вредные производственные факторы не характерны для работ по ремонту, обслуживанию и эксплуатации автотранспортных средств:

A. Отсутствие или недостаток естественного освещения

B. Повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны

C. Биологические опасные и вредные факторы

D. Повышение или понижение температуры воздуха рабочей зоны

5. Какое ведомство на федеральном уровне осуществляет надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права?

- A. Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор)
- B. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)

C. Федеральная служба по труду и занятости (Роструд)

- D. Федеральная служба по санитарно-эпидемиологическому надзору (Санэпиднадзор)

6. Несчастные случаи на производстве, подлежащие расследованию и учету, перечислены:

- A. В Федеральном законе «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» от 24.07.1998 № 125-ФЗ

B. В ст. 227 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ

- C. В Федеральном законе «О специальной оценке условий труда» от 28.12.2013 № 426-ФЗ
- D. В Федеральном законе «Об основах охраны труда в РФ» от 17.06.1999 № 181-ФЗ

7. В каких нормативных актах изложен Порядок проведения расследования несчастных случаев:

- A. В Приказе Минздравсоцразвития от 15.04.2005 № 275

B. В Трудовом кодексе Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ

- C. В Постановлении Правительства от 31.08.2002 № 653
- D. В Постановлении Минтруда России от 24.10.2002 № 73

8. Укажите в какие сроки должно быть проведено расследование при групповом несчастном случае с тяжелыми последствиями, тяжелом несчастном случае, несчастном случае со смертельным исходом:

- A. В течение 3 дней
- B. В течение 14 дней

C. В течение 15 дней

- D. В течение 30 дней

9. Определите категории работников, обязанных проходить обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда:

A. Все работники, в т. ч. руководители организаций, а также работодатели индивидуальные предприниматели

- B. Работники, занятые на работах повышенной опасности согласно перечню, установленному Рострудом

С. Работники службы охраны труда и руководители подразделений

10. Кто несет ответственность за организацию и своевременность обучения по охране труда и проверку знаний требований охраны труда работников организации?

А. Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

В. Руководитель службы охраны труда и промышленной безопасности

С. Работодатель

Д. Непосредственный руководитель работ

Тест по итоговой аттестации: см. п. 9.1-9.8