



УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО Институт «Центрика»

А.Е.Подобреев

«01» сентября 2025 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного
движения»
(256 ч.)**

**г. Краснодар
2025 г.**

РАЗДЕЛ 1. Аннотация дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – программа) разработана в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Планируемые результаты обучения: результатами обучения по программе «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» является повышение уровня профессиональных компетенций за счет освоения и (или) углубления знаний и умений в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Слушателями являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Содержание программы представлено аннотацией, учебным планом, календарным графиком, содержанием учебных предметов, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, контрольно-оценочными материалами.

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Язык обучения: русский.

Освоение программы завершается обязательной итоговой аттестацией – итоговым экзаменом в форме тестирования в дистанционном образовательном модуле ООО Институт «Центрика».

Производственное обучение и производственная практика осуществляется по месту работы слушателей.

Слушателям, успешно окончившим курс обучения, выдаются документы, действительные на всей территории Российской Федерации:

- Диплом о профессиональной переподготовке (форма итогового документа определяется ООО Институт «Центрика», заверяется печатью).

РАЗДЕЛ 2. Профессиональные компетенции и трудовые функции дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для качественного совершенствования профессиональных компетенций и:

ДОЛЖНЫ ЗНАТЬ:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

ДОЛЖНЫ УМЕТЬ:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;

- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

К квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляется одно из следующих требований:

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации;
- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», профессиональная переподготовка с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, подтвержденной документом о квалификации и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование, предъявляются требования к стажу работы в области обеспечения безопасности дорожного движения не менее трех лет. К работникам, имеющим высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

РАЗДЕЛ 3. Учебный план дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практи- ческие занятия	
1	Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	24	24	-	Зачет
2	Основы трудового законодательства Российской Федерации	28	28	-	Зачет
3	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты	24	24	-	Зачет
4	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	28	28	-	Зачет
5	Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	26	26	-	Зачет
6	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	48	36	12	Экзамен
7	Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта	48	36	12	Экзамен
8	Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации	22	22	-	Зачет
9	Итоговая аттестация	8	8	-	Экзамен
	Всего:	256	232	24	

РАЗДЕЛ 4. Календарный график дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

[illegible]

[illegible]

РАЗДЕЛ 5. Содержание дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование темы / модуля	Всего часов	Содержание темы / модуля
1	Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	24	Закон о безопасности дорожного движения. Правила дорожного движения Российской Федерации. Уголовный кодекс РФ. Административный кодекс РФ. Комментарий к ПДД РФ и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Типы и основные параметры. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Закон об обязательном страховании гражданской ответственности (ОСАГО). Закон об охране окружающей среды. Региональные нормативные акты. Ответственность за нарушение законодательства в сфере дорожного движения.
2	Основы трудового законодательства Российской Федерации	28	Основы транспортного права. Производственная инструкция для специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.
3	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты	24	Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария. Порядок оказания первой помощи.
4	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	28	Общие вопросы обеспечения безопасности перевозок грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности – крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории

			Российской Федерации. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств.
5	Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	26	Современные технологии технической эксплуатации автомобилей. Понятие производственно-технической базы, ее характеристика и роль в подсистеме технической эксплуатации автомобилей. Влияние диагностики на выходные параметры транспортных средств. Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта.
6	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	48	Виды планирования, учета автомобильных перевозок и способы. Принципы планирования перевозок. Система управления перевозками. Учет и анализ результатов выполнения перевозок.
7	Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта	48	Организация и проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Профессиональные и квалификационные требования к водителям. Обеспечение профессиональной компетентности и пригодности водителей.
8	Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации	22	Сущность и виды планирования. Нормативная база планирования. Методика и порядок планирования. Основные показатели плана производства.
9	Итоговая аттестация	8	См. раздел 9

Перечень выполняемых практических работ:

№ п/п	Наименование практических работ
1	Осуществление систематического контроля за соблюдением трудового законодательства в автохозяйстве, за выполнением работниками автохозяйства правил дорожного движения и правил технической эксплуатации автомобилей, инструкций, приказов и других руководящих материалов в части обеспечения безопасности движения и принимает необходимые меры по предупреждению

	дорожно-транспортных происшествий
2	Анализ причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, разрабатывает мероприятия по их устранению
3	Участие в разработке проектов перспективных и текущих планов по обеспечению безопасности движения на автотранспорте автохозяйства
4	Изучение условий работы водителей на рабочих местах, участие во внедрении рациональных режимов труда и отдыха водителей с учетом специфики производства и рекомендаций научно-исследовательских учреждений по организации труда
5	Участие в проведении служебных расследований дорожно-транспортных происшествий с выездом на места их совершения
6	Проведение в коллективе разбор дорожно-транспортных происшествий и допущенных водителями нарушений правил дорожного движения
7	Контроль соблюдения водителями на линии правил дорожного движения и обеспечивает в соответствии с графиком выезда на линию работников автохозяйства для проведения проверок соблюдения водителями правил дорожного движения
8	Контроль выполнения предписаний межведомственного и ведомственного контроля за соблюдением правил по охране труда
9	Оказание методической помощи службам автохозяйства в разработке инструкций по безопасности труда водителей, участие в составлении программ обучения водителей безопасным методам работы и в проведении практического обучения
10	Организация изучения правил дорожного движения и других материалов по обеспечению безопасности движения работниками автохозяйства

Слушатели проходят производственное обучение по месту трудоустройства и выполняют практические работы в соответствии с видом профессиональной деятельности.

РАЗДЕЛ 6. Условия реализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

6.1. Учебно-методическое обеспечение

1. Перечень актуальных нормативных документов.
2. Лекционные материалы.
3. Практические задания.
4. Видеоматериалы.

6.2. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы требует наличия учебного кабинета, оборудованного:

- посадочными местами по количеству слушателей;
- рабочим местом преподавателя;
- компьютером с доступом в сеть «Интернет»;
- нормативными документами;
- методической литературой;
- учебно-наглядными пособиями по программе;
- комплектом инструментов и приспособлений;
- стендами.

6.3. Кадровое обеспечение

Педагогические кадры должны иметь среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины и (или) опыт практической деятельности в соответствующей сфере.

РАЗДЕЛ 7. Информационное обеспечение дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

1. Соглашение от 30.09.1957 «Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов»
2. Кодекс от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»
3. Кодекс от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»
4. Кодекс от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации»
5. Закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»
6. Закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
7. Закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»
8. Закон от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»
9. Закон от 17.12.2001 № 173-ФЗ «О трудовых пенсиях в Российской Федерации»
10. Закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»
11. Закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
12. Закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»
13. Постановление от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»
14. Постановление Правительства РФ от 08.02.2002 № 92 «Об установлении норм расходов организаций на выплату компенсации за использование для служебных поездок личных легковых автомобилей и мотоциклов, в пределах которых при определении налоговой базы по налогу»
15. Постановление от 25.04.2006 № 237 «О Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения»
16. Постановление Правительства РФ от 31.12.2009 № 1194 «О стимулировании приобретения новых автотранспортных средств взамен вышедших из эксплуатации и сдаваемых на утилизацию»

- 17.Постановление от 20.10.2023 № 1744 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»
- 18.Постановление от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ»
- 19.Постановление от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей»
- 20.Постановление от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»
- 21.Постановление от 21.05.2022 № 931 «Об утверждении Правил обмена электронными перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, направления таких документов и сведений в государственную информационную систему электронных перевозочных документов»
- 22.Приказ от 14.08.2017 № 309 «Об утверждении форм документов, необходимых для реализации пунктов 13, 15, 23 Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов»
- 23.Закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- 24.Приказ от 13.04.2018 № 170 «Об утверждении Порядка технического освидетельствования и обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, а также формы акта технического освидетельствования подъемной платформы для инвалидов»
- 25.Приказ от 10.12.2009 № 977 «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих»
- 26.Приказ Минпромторга России от 07.04.2020 № 1152 «Об утверждении типового контракта на оказание услуг выставочной и ярмарочной деятельности, типового контракта на оказание услуг по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, типового контракта на поставку продукции радио»

- 27.Приказ от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц»
- 28.Приказ от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха»
- 29.Приказ от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»
- 30.Приказ от 15.12.2020 № 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок»
- 31.Приказ от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом»
- 32.Приказ от 20.09.2021 № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров»
- 33.Приказ Минтранса России от 22.08.2022 № 324 «Об утверждении формы заявления об установлении международного маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, формы заявления об изменении международного маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»
- 34.Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»
- 35.Приказ от 17.02.2023 № ЕД-7-26116@ «Об утверждении формата электронного путевого листа»
- 36.Приказ от 30.05.2023 № 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований»
- 37.Приказ от 03.05.2024 № 220н «Об утверждении Порядка оказания первой помощи»
- 38.Приказ от 24.05.2024 № 260н «Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»
- 39.Регламент от 09.12.2011 № 0182011 ТР ТС 0182011 «Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

- 40.ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»
- 41.ГОСТ 34003-2022 «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний транспортных средств»
- 42.ГОСТ Р 50577-2018 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств»
- 43.ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации»
- 44.ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования»
- 45.ГОСТ Р 51764-2019 «Устройства подъемные транспортные реабилитационные для инвалидов. Общие технические требования»

РАЗДЕЛ 8. Критерии оценки знаний и умений дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Программой предусмотрено тестирование в образовательном дистанционном модуле ООО Институт «Центрика» в форме итоговой аттестации после изучения всех модулей программы.

Критерии оценки выполнения заданий в тестовой форме:

«5» (отлично) – 91-100% правильных ответов;

«4» (хорошо) – 81-90% правильных ответов;

«3» (удовлетворительно) – 71-80% правильных ответов;

«2» (неудовлетворительно) – 70% и менее правильных ответов.

Для реализации программы учебным планом предусмотрено создание контрольно-оценочных материалов, которые включают вопросы для проведения итоговой аттестации, позволяющие оценивать уровень образовательных достижений и степень сформированности компетенций.

РАЗДЕЛ 9. Контрольно-оценочные материалы дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Модуль 1. Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов

1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны:

А. Федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории

В. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств

С. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации

Д. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:

А. Не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения

В. Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения

С. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта

Д. Обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится:

А. У транспортным средствам категорий N2 и N3, эксплуатируемым юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями

В. К транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров

С. К транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения⁴. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

4. Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателями, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?

А. Организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

В. Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена

С. Организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта

5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны:

А. Повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

В. Организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

С. Разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта:

А. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

В. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ

С. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

7. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном министерством транспорта Российской Федерации?

А. Юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, используемых для осуществления перевозок

В. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки, осуществляющие перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями

С. Только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Д. Территориальное подразделение Ространснадзора

8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий:

А. Повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

В. Обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

С. Создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения

9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается:

А. На лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств

В. На владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства

С. На лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

10. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся:

А. В течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства

В. В течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб

С. В течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов

Модуль 2. Основы трудового законодательства Российской Федерации

1. Какая из нижеперечисленных целей не входит в число целей трудового законодательства Российской Федерации, установленных в Трудовом Кодексе, а является одной из задач, вытекающих из целей?

- A. Создание благоприятных условий труда
- B. Защита прав и интересов работников и работодателей
- C. Контроль за соблюдением трудового законодательства**
- D. Установление государственных гарантий трудовых прав и свобод граждан

2. Основным источником трудового права в России является:

- A. Конституция Российской Федерации
- B. Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ)**
- C. Кодекс законов о труде (КЗОТ)
- D. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ)

3. В каких случаях трудовой договор может быть расторгнут по инициативе работодателя?

- A. Несоответствия работника занимаемой должности или выполняемой работе вследствие недостаточной квалификации, подтвержденной результатами аттестации
- B. Сокращения численности или штата работников организации, индивидуального предпринимателя
- C. Появления работника на работе в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения
- D. Все вышеперечисленное**

4. Коллективный договор заключается на срок не более:

- A. Одного года
- B. Двух лет
- C. Трех лет**
- D. Текущего финансового года

5. Выберите категорию работодателей, которые не вправе принимать локальные нормативные акты, содержащие нормы трудового права:

- A. Любые физические лица
- B. Физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями**

- C. Некоммерческие организации, выполняющие функции иностранного агента
- D. Организации с участием иностранного капитала в совокупном уставном капитале более 50 процентов

6. Выберите правильное определение работодателя:

- A. Юридическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником
- B. Физическое лицо либо организация, вступившее в трудовые отношения с работником**
- C. Физическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником
- D. Государственные организации и учреждения, вступившие в трудовые отношения с работником

7. Сторонами трудового договора являются:

- A. Работник и представитель работодателя
- B. Работник, представитель работодателя, профсоюз
- C. Работник и работодатель**
- D. Работник, работодатель и трудовой коллектив

8. Выберите сведения, которые не указываются в трудовом договоре:

- A. Сведения о документах, удостоверяющих личность работника и работодателя
- B. Сведения об образовании и квалификации работника**
- C. Идентификационный номер налогоплательщика - индивидуального предпринимателя
- D. Место и дата заключения трудового договора

9. Выберите условие, которое не обязательно для включения в трудовой договор с водителем:

- A. Режим рабочего времени и времени отдыха
- B. Испытание**
- C. Условия труда на рабочем месте
- D. Условия, определяющие в необходимых случаях характер работы

10. Выберите случай, при котором заключается срочный трудовой договор с водителем:

- A. На время выполнения временных (до полугода) работ
- B. На время выполнения работ лицами, направляемыми на работу за границу**
- C. На время выполнения работ, связанных с расширением производства в течение двух лет

D. На время исполнения обязанностей отсутствующего работника, за которым не сохраняется место работы

Модуль 3. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты

1. Выберите мероприятия, не входящие в понятие «Охрана труда» согласно определению, содержащемуся в ст.209 ТК РФ:

A. Социально-экономические

B. Организационно-технические

C. Общественно-политические

D. Лечебно-профилактические

2. Основным нормативным документом в области охраны труда в статусе Федерального закона является:

A. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ

B. Федеральный Закон о техническом регулировании от 27.12.2002 № 184-ФЗ

C. Федеральный Закон о специальной оценке условий труда от 28.12.2013 № 426-ФЗ

3. Государственные нормативные требования к системе управления охраной труда содержатся (выберите правильный ответ):

A. В Межотраслевых правилах по охране труда ПОТ РМ-027-2003

B. В межгосударственном стандарте ГОСТ 12.0.230-2007

C. В приказе Минтруда России от 19.08.2016 № 438н

D. В Трудовом кодексе РФ от 30.12.2001 № 197-ФЗ

4. Укажите, какие опасные и вредные производственные факторы не характерны для работ по ремонту, обслуживанию и эксплуатации автотранспортных средств:

A. Отсутствие или недостаток естественного освещения

B. Повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны

C. Биологические опасные и вредные факторы

D. Повышение или понижение температуры воздуха рабочей зоны

5. Какое ведомство на федеральном уровне осуществляет надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права?

A. Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор)

В. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)

С. Федеральная служба по труду и занятости (Роструд)

Д. Федеральная служба по санитарно-эпидемиологическому надзору (Санэпиднадзор)

6. Несчастные случаи на производстве, подлежащие расследованию и учету, перечислены:

А. В Федеральном законе «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» от 24.07.1998 № 125-ФЗ

В. В ст. 227 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ

С. В Федеральном законе «О специальной оценке условий труда» от 28.12.2013 № 426-ФЗ

Д. В Федеральном законе «Об основах охраны труда в РФ» от 17.06.1999 № 181-ФЗ

7. В каких нормативных актах изложен Порядок проведения расследования несчастных случаев:

А. В Приказе Минздравсоцразвития от 15.04.2005 № 275

В. В Трудовом кодексе Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ

С. В Постановлении Правительства от 31.08.2002 № 653

Д. В Постановлении Минтруда России от 24.10.2002 № 73

8. Укажите в какие сроки должно быть проведено расследование при групповом несчастном случае с тяжелыми последствиями, тяжелом несчастном случае, несчастном случае со смертельным исходом:

А. В течение 3 дней

В. В течение 14 дней

С. В течение 15 дней

Д. В течение 30 дней

9. Определите категории работников, обязанных проходить обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда:

А. Все работники, в т.ч. руководители организаций, а также работодатели индивидуальные предприниматели

В. Работники, занятые на работах повышенной опасности согласно перечню, установленному Рострудом

С. Работники службы охраны труда и руководители подразделений

10. Кто несет ответственность за организацию и своевременность обучения по охране труда и проверку знаний требований охраны труда работников организации?

- А. Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения
- В. Руководитель службы охраны труда и промышленной безопасности

С. Работодатель

- Д. Непосредственный руководитель работ

Модуль 4. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок

1. Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения?

А. Исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования

В. Исключение предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования

С. Установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования

2. Что понимается под запасной (аварийной) тормозной системой?

А. Износостойкая (бесконтактная) тормозная система, предназначенная для уменьшения энергонагруженности тормозных механизмов рабочей тормозной системы транспортного средства

В. Тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы

С. Тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки транспортного средства

Д. Все вышеперечисленное

3. Что понимается под специализированным транспортным средством?

А. Устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем

В. Устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)

С. Устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

4. Что понимается под специальным транспортным средством?

А. Устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем

В. Устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)

С. Устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

5. Что понимается под стояночной тормозной системой?

А. Тормозная система, предназначенная для удержания транспортного средства неподвижным

В. Тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки транспортного средства

С. Тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы

6. Что понимается под типом транспортного средства (шасси, компонента)?

А. Транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем

В. Транспортные средства (шасси, компоненты) с разными конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем

С. Транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные разными изготовителями

7. При каких перевозках грузов не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?

А. Перевозках твердых бытовых отходов и мусора

В. Перевозках скоропортящихся грузов

С. Перевозках опасных грузов

Д. Перевозках тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

8. При каких перевозках пассажиров не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?

А. Коммерческих перевозках пассажиров

В. Перевозках пассажиров для собственных нужд

- C. Перевозках детей
- D. Все выше перечисленное

9. Какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров в соответствии с техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- A. Категория L
- B. Категория M**
- C. Категория N
- D. Категория O

10. К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов в соответствии с техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- A. категория L
- B. категория M
- C. категория N**
- D. категория O

Модуль 5. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно

1. Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации?

- A. Производители транспортных средств
- B. Станции технического и сервисного обслуживания

C. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена

2. В какой срок автомобиль должны быть зарегистрирован в ГАИ?

- A. В течение 10 суток с момента подписания договора купли-продажи**
- B. В течение 15 суток после его таможенного оформления
- C. Не позднее 30 суток с даты получения регистрационного знака «Транзит»

3. Выберите правильное определение акта незаконного вмешательства:

А. Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

В. Противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

С. Противоправное действие, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

Д. Противоправная, общественно опасная угроза, создающая возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, влекущая за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создающая угрозу наступления таких последствий

4. На персонал (экипаж) транспортных средств перевозчиком могут быть возложены обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства:

А. В случае, если персонал транспортных средств прошел соответствующую специальную подготовку и аттестацию

В. В объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей, связанных с обеспечением безопасности перевозки

С. В случае, если будет сокращен перечень служебных обязанностей персонала, связанные с обеспечением безопасности перевозки

5. Какие показатели стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают для проверки согласно Техническому регламенту ТР ТС 018/2011?

А. Эффективность торможения по наибольшим величинам тормозных сил

В. Устойчивость транспортного средства при торможении

С. Показатели режима аварийного (автоматического) торможения

Д. Показатели, аналогичные показателям для рабочей и запасной тормозных систем

6. Допускается ли утечка сжатого воздуха при неработающем двигателе из колесных тормозных камер в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе?

А. Допускается в пределах, установленных изготовителем в эксплуатационной документации

В. Не допускается при неработающем двигателе

С. Допускается в пределах 0,05 МПа после 15 минут с момента выключения двигателя

7. Какова должна быть начальная скорость торможения при проверках рабочей тормозной системы транспортного средства в дорожных условиях согласно Техническому регламенту ТР ТС 018/2011?

А. 40 км/час

В. 50 км/час

С. 60 км/час

8. Какова допустимая относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) при проверках на стендах транспортного средства с барабанными колесными тормозными механизмами?

А. Не более 15%

В. Не более 20%

С. Не более 25%

9. Выберите максимальное значение уклона, при котором стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние грузовых автомобилей и автопоездов с полной нагрузкой:

А. На уклоне до 16 процентов включительно

В. На уклоне до 23 процентов включительно

С. На уклоне до 31 процента включительно

Д. На уклоне до 31 процента

10. Допустимый суммарный люфт в рулевом управлении для грузового автомобиля газель (категория N1):

А. Не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, но не свыше 10 градусов

В. Не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, но не свыше 20 градусов

С. Не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, а при отсутствии таковых свыше 25 градусов

Модуль 6. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок

1. Вид планирования, охватывающий период до одного года и обеспечивающий ритмичность организации производства при выполнении заказов клиентов, называется:

A. Краткосрочный

- В. Перспективный
- С. Среднесрочный
- Д. Долгосрочный

2. Какое планирование имеет целью разработать поэтапную программу действий автотранспортной организации, для решения комплекса проблем?

- А. Целевое
- В. Стратегическое

С. Программное

- Д. Краткосрочное

3. В рамках какого вида анализа деятельности автотранспортной организации изучаются вопросы организации перевозок?

- А. Финансово-экономического
- В. Экономико-коммерческого
- С. Экономико-экологического

Д. Технико-экономического

4. Какая документация информационного фонда автотранспортной организации включает в себя сведения о затратах труда, материалов, структуре перевозок и продукции?

- А. Данные статистического учета и отчетности
- В. Данные оперативного учета

С. Технологическая и конструкторская документация

5. Какая документация информационного фонда автотранспортной организации включает в себя сведения о выполнении договорных обязательств, заданий, нарядов, выработке водителей, рабочих?

- А. Данные статистического учета и отчетности

В. Данные оперативного учета

- С. Технологическая и конструкторская документация

6. Какая документация информационного фонда автотранспортной организации включает в себя стратегические бизнес-планы, текущие планы и обязательства, а также оперативные задания по АТО или ее подразделениям?

А. Планоно-нормативная документация

В. Данные статистического учета и отчетности

С. Технологическая и конструкторская документация

7. Какие материалы информационного фонда автотранспортной организации не подлежат учету, при этом служат основой для оперативного диагностирования деятельности и принятия срочных корректировочных мер?

А. Результаты выборочных наблюдений

В. Решения общих собраний и производственных заседаний

С. Ведомственные инструкции

8. Какого рода проверка материалов, отобранных для анализа деятельности автотранспортной организации, должна показать, насколько объективно они отражают производственную деятельность в анализируемом периоде?

А. Проверка доброкачественности

В. Встречная проверка

С. Техническая проверка

9. Какого рода проверка материалов, отобранных для анализа деятельности автотранспортной организации, заключается в установлении соответствия анализируемой информации оформительским и исполнительским требованиям и стандартам?

А. Проверка доброкачественности

В. Встречная проверка

С. Техническая проверка

10. Какого рода проверка материалов, отобранных для анализа деятельности автотранспортной организации, позволяет убедиться в том, что данные, используемые на различных уровнях анализа, совпадают?

А. Проверка доброкачественности

В. Встречная проверка

С. Техническая проверка

Модуль 7. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта

1. Какой минимальный интервал должен соблюдаться при перевозке опасных грузов колонной транспортных средств при движении по горизонтальному участку дороги?

A. 30 м

B. 50 м

C. 100 м

D. 300 м

2. Что включает в себя система информирования об опасности на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы?

A. Идентификационные таблицы для обозначения транспортных средств

B. Информационную карточку для определения мероприятий по ликвидации аварий или инцидентов и их последствий

C. Аварийную карточку для расшифровки кода экстренных мер, указанных в информационной таблице

D. Две расположенные в вертикальной плоскости прямоугольные таблички оранжевого цвета

3. В какие сроки транспортировка опасных грузов подлежит обязательному уведомлению компетентных органов каждой страны, через территорию или на территорию которой транспортируется груз?

A. Не менее чем за семь суток до начала транспортировки

B. За пять суток до начала транспортировки

C. За трое суток до начала транспортировки

D. Не менее чем за двое суток до начала транспортировки

4. Какую информацию работодатель не обязан сообщать водителю перед направлением транспортного средства в рейс по ледовым дорогам?

A. Об особенностях маршрута, мерах безопасности и местонахождении ближайших органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения

B. Об ориентировочных ценах на продукты питания, стоимости питания в кафе и столовых, проживания в гостиницах

C. О местонахождении ближайших медицинских и дорожно-эксплуатационных организаций

D. О местонахождении ближайших помещений для отдыха по всему пути следования

5. Какое сочетание цифр ставится на табличку оранжевого цвета при перевозке транспортным средством токсичного вещества?

A. 60 или 66

B. 60 или 606

C. 606 или 66

D. Только 60

6. Кто не организует осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами?

A. Министерство транспорта Российской Федерации

- B. Федеральное дорожное агентство
- C. Органы местного самоуправления
- D. Владельцы частных автомобильных дорог

7. Какой опознавательный знак должен быть установлен на транспортном средстве, перевозящем крупногабаритный груз?

A. Знак в виде щитка размером 400x400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью

- B. Спереди и сзади механических транспортных средств в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз
- C. Сзади механических транспортных средств в виде квадрата желтого цвета (сторона 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм
- D. Знак в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм

8. Какой из указанных документов обязан представить оператору технического осмотра собственник (представитель собственника) при проведении государственного технического осмотра?

A. Договор купли-продажи транспортного средства

B. Свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства

- C. Диагностическую карту обслуживания транспортного средства
- D. Полис обязательного страхования гражданской ответственности

9. В каком из перечисленных случаев нарушаются меры обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях?

- A. Перевозки пассажиров и грузов по маршрутам, проходящим по зимникам, в условиях бездорожья осуществляются только при условии уведомления организаций, осуществляющих их эксплуатацию
- B. Перевозка пассажиров через ледовые переправы запрещается. Переправы через водные преграды должны быть оборудованы площадками для посадки и посадки пассажиров
- C. Перед каждым въездом на переправу через водную преграду должны быть размещены доступные для обозрения информационные материалы с указанием правил пользования

переправой, ее технических характеристик и режима работы, наименованием, адресом и номером телефона организации, эксплуатирующей переправу

D. При отсутствии надлежащего освещения переправ в промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек решения о пропуске транспортных средств по ледовой переправе принимаются эксплуатирующей организацией

10. В каких случаях производится отстранение лица от управления транспортным средством?

A. В каких случаях производится отстранение лица от управления транспортным средством?

B. При нарушении правил пользования звуковыми сигналами

C. При наличии достаточных оснований полагать, что лицо, которое управляет транспортным средством, находится в состоянии опьянения

D. При пользовании водителем во время движения телефоном

Модуль 8. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации

1. Оперативный план содержит:

A. Перспективные направления развития предприятия

B. Точно поставленные цели с описанием мероприятий по их достижению

C. Примерные задачи для каждого структурного подразделения сроком до 2 лет

2. Основные функции планирования на предприятии следующие:

A. Руководство, прогнозирование, регулирование, контроль

B. Обеспечение, регулирование, контроль

C. Руководство, обеспечение, координирование, регулирование, анализ и контроль

3. Методы планирования на предприятии:

A. Расчетно-аналитический, балансовый, экономико-математический, программно-целевой, графоаналитический

B. Аналитический, синтетический, балансовый

C. Базисных индексов, экономико-математический, балансовый

4. Виды планирования на предприятии:

A. Оперативное, стратегическое

B. Производственное, структурное, оперативное

C. Текущее, тактическое, стратегическое, генерально-целевое

5. Методы планирования прибыли предприятия:

А. Дедуктивный, индуктивный

В. Аналитический, прямого счета, совмещенного расчета

С. Балансовый, аналитический, программно-целевой

6. Принципы планирования на предприятии:

А. Точность, организованность, целенаправленность

В. Непрерывность, очередность, единство, участие, доказательность

С. Непрерывность, гибкость, участие, точность, единство

7. Расположите этапы планирования на предприятии в правильной последовательности:

А. Определение целей и задач; оценка ресурсов; определение временных рамок и методов оценки; образование команды; управление рисками

В. Оценка ресурсов; определение целей и задач; определение приоритетов целей и задач; образование команды; определение временных рамок и методов оценки; создание конкурентных преимуществ; управление рисками и разработка альтернативного плана действий

С. Оценка ресурсов; оценка рисков; образование команды; определение целей и задач; определение временных рамок и методов оценки; внедрение плана

8. Методы финансового планирования на предприятии:

А. Балансовый, расчетно-аналитический, нормативный, программно-целевой, экономико-математическое моделирование

В. Издержек и прибылей, балансовый, аналитический, базисно-индексный

С. Программно-целевой, балансовый, графический, аналитический

9. Роль планирования в деятельности предприятия связывают с:

А. Трудовыми ресурсами

В. Трудовыми и финансовыми ресурсами

С. Финансовыми ресурсами и, в первую очередь, с деньгами

10. Целью планирования деятельности организации является:

А. Обоснование расхода всех видов ресурсов

В. Определение целей, средств и сил

С. Определение будущей прибыли

Итоговая аттестация

См. Модуль 1 – Модуль 8

