



УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО Институт «Центрика»

А.Е.Подобреев

«01» сентября 2025 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного
движения»
(72 ч.)**

**г. Краснодар
2025 г.**

РАЗДЕЛ 1. Аннотация дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказа Минобрнауки России от 24.03.2025 г. № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Приказа Минтранса России от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Целью программы является совершенствование и (или) получение новых компетенций, необходимых в сфере безопасности дорожного движения.

Планируемые результаты обучения: результатами повышения квалификации является повышение уровня профессиональных компетенций за счет освоения и (или) углубления знаний и умений в области безопасности дорожного движения.

Слушателями являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Содержание программы представлено аннотацией, учебным планом, календарным графиком, содержанием учебных предметов, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, контрольно-оценочными материалами, обеспечивающими контроль за итогами освоения программы.

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Язык обучения: русский.

Учебный план содержит перечень тем с указанием времени, отводимого на их освоение, включая время, отводимое на теоретические занятия, практические занятия и итоговую аттестацию.

Программа рассчитана на 72 часа, в том числе 66 часов теоретических занятий, 6 часов практических занятий, 2 часа отводится на итоговую аттестацию.

Освоение программы завершается обязательной итоговой аттестацией – экзаменом в форме тестирования в дистанционном образовательном модуле ООО Институт «Центрика».

Слушателям, успешно окончившим курс обучения, выдаются документы, действительные на всей территории Российской Федерации:

- Удостоверение о повышении квалификации (форма итогового документа определяется ООО Институт «Центрика», заверяется печатью).

РАЗДЕЛ 2. Цель и планируемые результаты обучения по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для качественного совершенствования профессиональных компетенций.

В результате обучения слушатели **должны знать:**

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия

В результате обучения слушатели **должны уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

РАЗДЕЛ 3. Учебный план дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практи ческие занятия	
1	Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения	10	10	-	
2	Система сбора и обработки информации о ДТП	10	10	-	
3	Организация работы по безопасности дорожного движения в предприятии	10	8	2	
4	Правила технической эксплуатации транспортных средств	10	8	2	
5	Проблемы надежности водительского состава	10	10	-	
6	Страхование на транспорте	10	10	-	
7	Правила по охране труда на автомобильном транспорте	10	8	2	
8	Итоговая аттестация	2	2	-	Экзамен
	Всего:	72	66	6	

РАЗДЕЛ 4. Календарный график дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

[illegible]

РАЗДЕЛ 5. Содержание дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Тема 1. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДЦ. Новые правила дорожного движения. Новое в гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

Тема 2. Система сбора и обработки информации о ДТП

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы и методы анализа.

Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Правила оформления ДТП.

Тема 3. Организация работы по безопасности дорожного движения в предприятии

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономического вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородних, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров. Контроль соблюдения

требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

Выполнение практической работы.

Тема 4. Правила технической эксплуатации транспортных средств

Виды ТС. Технические характеристики. Правила технической эксплуатации транспортных средств.

Выполнение практической работы.

Тема 5. Проблемы надежности водительского состава

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства водителей. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе «риска». Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

Тема 6. Страхование на транспорте

Общее представление о страховании на транспорте. Ответственность перевозчиков. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Проблемные вопросы по страхованию.

Тема 7. Правила по охране труда на автомобильном транспорте

Безопасность труда. Определение безопасности труда и техники безопасности. Классификация опасных и вредных производственных факторов (физические, химические, биологические, психофизиологические). Организация работы по созданию безопасных условий труда. Требования к обучению рабочих по безопасности труда. Виды и периодичность проведения инструктажей по безопасности труда. Порядок допуска рабочих к самостоятельной работе. Определение несчастного случая на производстве и производственного травматизма. Расследование и учет несчастных случаев. Абсолютные и относительные показатели травматизма: количество

несчастных случаев и дней нетрудоспособности, вызванных ими; коэффициент частоты и тяжести травматизма. Назначение инструкций по безопасности труда, их содержание и порядок пересмотра. Технические средства безопасности труда (ограничительные, блокирующие и предохранительные устройства, средства сигнализации). Мероприятия по технике безопасности и улучшению условий труда на территории предприятия и в цехах (вентиляция, отопление и освещение, защита рабочих от тепловых излучений, установка ограждений и заземлений, мероприятия по предотвращению взрывов, пожаров и пр.).

Выполнение практической работы.

РАЗДЕЛ 6. Условия реализации дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

6.1. Учебно-методическое обеспечение

1. Перечень актуальных нормативных правовых документов
2. Лекционные материалы
3. Практические задания
4. Видеоматериалы

6.2. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы требует наличия учебного кабинета, оборудованного:

- посадочными местами по количеству слушателей;
- рабочим местом преподавателя;
- компьютером с доступом в сеть «Интернет»;
- нормативными документами;
- методической литературой;
- учебно-наглядными пособиями по программе;
- проектором;
- экраном для проектора;
- флипчартом;
- комплектом инструментов и приспособлений;
- стендами.

Практическое обучение и стажировка осуществляется по месту работы слушателей.

6.3. Кадровое обеспечение

Педагогические кадры должны иметь высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, ученую степень и (или) опыт практической деятельности в соответствующей сфере.

РАЗДЕЛ 7. Информационное обеспечение дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

1. Конституция Российской Федерации
2. Трудовой кодекс Российской Федерации
3. Указ от 15.06.1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»
4. Закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
5. Постановление от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»
6. Постановление от 30.04.1997 г. № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния»
7. Приказ от 09.12.2020 г. № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»
8. Приказ от 18.11.2020 г. № 814н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта»
9. Приказ от 31.07.2020 г. № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение БДД»
10. Приказ от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований»
11. ГОСТ Р 70124-2022 «Дороги автомобильные общего пользования»
12. СП 34.13330.2021 г. СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»
13. Письмо от 17.03.2017 г. № 03-525ПГ «Осуществление юридическими лицами и ИП перевозок пассажиров и грузов»

РАЗДЕЛ 8. Критерии оценки знаний и умений дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Программой предусмотрено тестирование в образовательном дистанционном модуле ООО Институт «Центрика» в форме итоговой аттестации после изучения всех модулей программы.

Критерии оценки выполнения заданий в тестовой форме:

«5» (отлично)–91-100% правильных ответов;

«4» (хорошо)–81-90% правильных ответов;

«3» (удовлетворительно)–71-80% правильных ответов;

«2» (неудовлетворительно)–70% и менее правильных ответов.

Для реализации программы учебным планом предусмотрено создание контрольно-оценочных материалов, которые включают вопросы для проведения итоговой аттестации, позволяющие оценивать уровень образовательных достижений и степень сформированности компетенций.

РАЗДЕЛ 9. Контрольно-оценочные материалы дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны:

А. Федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории

В. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств

С. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации

Д. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:

А. Не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения

В. Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения

С. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

Д. Обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится:

А. К транспортным средствам категорий N2 и N3, эксплуатируемым юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями

В. К транспортным средствам категории М2 и М3, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров

С. К транспортным средствам категории М1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения

Д. К транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

4. Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?

А. Организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

В. Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

С. Организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны:

А. Повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

В. Организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

С. Разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта:

А. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

В. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ

С. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»

7. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

А. Юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, используемых для осуществления перевозок

В. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки, осуществляющие перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями

С. Только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Д. Территориальное подразделение Ространснадзора

8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий:

А. Повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

В. Обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

С. Создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения

9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается:

А. На лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств

В. На владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства

С. На лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

10. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся:

А. В течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства

В. В течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб

С. В течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

11. Требования к исполнению трудовых обязанностей водителя трамвая и троллейбуса:

А. Исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора

В. Исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка организации

С. Исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации, графиком работы или графиком сменности.

12. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет:

А. 40 часов в неделю

В. 42 часов в неделю

С. 48 часов в неделю

Д. 50 часов в неделю

13. Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени?

А. 7 часов

В. 10 часов

С. 9 часов

14. Какова допустимая продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении?

А. 12 часов

В. 8 часов

С. 9 часов

15. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода:

А. 1 месяц

В. 2 месяца

С. 3 месяца

16. Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет:

А. 1 месяц

В. 2 месяца

С. 3 месяца

17. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать:

А. 90 часов

В. 56 часов

С. 40 часов

18. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать:

А. 50 км/ч

В. 60 км/ч

С. Разрешенную скорость на данном участке дороги

Д. Скорость, установленную при согласовании условий буксировки

19. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами:

А. В течение 1 и более года

В. В течение 2 и более лет

С. В течение 3 и более лет

20. Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается:

А. Если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства

В. Если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки

С. Если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства

