



УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО Институт «Центрика»

А.Е.Подобреев

«01» сентября 2025 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Специалист по логистике на транспорте»
(72 ч.)**

**г. Краснодар
2025 г.**

РАЗДЕЛ 1. Аннотация дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист по логистике на транспорте»

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специалист по логистике на транспорте» (далее – программа) разработана в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказ Минтруда России от 08.09.2014 г. № 616н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте».

Планируемые результаты обучения: результатами обучения по программе «Специалист по логистике на транспорте» является повышение уровня профессиональных компетенций за счет освоения и (или) углубления знаний и умений в области логистики на транспорте.

Слушателями являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Содержание программы представлено аннотацией, учебным планом, календарным графиком, содержанием учебных предметов, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, контрольно-оценочными материалами.

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Язык обучения: русский.

Освоение программы завершается обязательной итоговой аттестацией – итоговым экзаменом в форме тестирования в дистанционном образовательном модуле ООО Институт «Центрика».

Производственное обучение и производственная практика осуществляется по месту работы слушателей.

Слушателям, успешно окончившим курс обучения, выдаются документы, действительные на всей территории Российской Федерации:

- Удостоверение о повышении квалификации (форма итогового документа определяется ООО Институт «Центрика», заверяется печатью).

РАЗДЕЛ 2. Профессиональные компетенции и трудовые функции дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист по логистике на транспорте»

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для качественного совершенствования профессиональных компетенций.

Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности):

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификаци и	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок	5	Планирование перевозки грузов в цепи поставок	А/01.5	5
			Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок	А/02.5	5
В	Организация процесса перевозки груза в цепи поставок	6	Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	В/01.6	6
			Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг	В/02.6	6
			Организация процесса улучшения качества оказания	В/03.6	6

			логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок		
С	Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	7	Контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	С/01.7	7
			Контроль ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок	С/02.7	7
D	Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	7	Разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок	D/01.7	7
			Разработка коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок	D/02.7	7
			Разработка системы управления рисками при	D/03.7	7

			оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок		
--	--	--	---	--	--

РАЗДЕЛ 3. Учебный план дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист по логистике на транспорте»

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практи ческие занятия	
1	Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок	16	16	-	
2	Организация процесса перевозки груза в цепи поставок	18	16	2	
3	Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	18	16	2	
4	Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	18	16	2	
5	Итоговая аттестация	2	2	-	Экзамен
	Всего:	72	66	6	

РАЗДЕЛ 4. Календарный график дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист по логистике на транспорте»

[illegible]

РАЗДЕЛ 5. Содержание дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист по логистике на транспорте»

№ п/п	Наименование темы / модуля	Всего часов	Содержание темы / модуля
1	Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок	16	Разработка технологического процесса перевозок грузов автомобильным транспортом. Организация перевозок железнодорожным транспортом. Современные тенденции транспортного и экспедиционного обеспечения логистики в международном сообщении. Транспортные договора и правила перевозки грузов на различных видах транспорта. Маршрутизация перевозок грузов. Основная транспортная документация на различных видах транспорта.
2	Организация процесса перевозки груза в цепи поставок	18	Логистическая информационная система: сущность, классификация и методы. Отображение протекания физических и управленческих процессов в цепи поставок при помощи различных методов.
3	Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	18	Транспортное обслуживание цепей поставок.
4	Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	18	Разработка логистической стратегии. Реализация логистических стратегий.
5	Итоговая аттестация	2	См. раздел 9

Перечень выполняемых практических работ:

№ п/п	Наименование практических работ
1	Планирование перевозки грузов в цепи поставок
2	Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок
3	Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок
4	Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг
5	Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок
6	Контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок
7	Контроль ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок

8	Разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок
9	Разработка коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок
10	Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

Слушатели проходят производственное обучение по месту трудоустройства и выполняют практические работы в соответствии с видом профессиональной деятельности.

РАЗДЕЛ 6. Условия реализации дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист по логистике на транспорте»

6.1. Учебно-методическое обеспечение

1. Перечень актуальных нормативных документов.
2. Лекционные материалы.
3. Практические задания.
4. Видеоматериалы.

6.2. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы требует наличия учебного кабинета, оборудованного:

- посадочными местами по количеству слушателей;
- рабочим местом преподавателя;
- компьютером с доступом в сеть «Интернет»;
- нормативными документами;
- методической литературой;
- учебно-наглядными пособиями по программе;
- комплектом инструментов и приспособлений;
- стендами.

6.3. Кадровое обеспечение

Педагогические кадры должны иметь среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины и (или) опыт практической деятельности в соответствующей сфере.

РАЗДЕЛ 7. Информационное обеспечение дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист по логистике на транспорте»

1. Конвенция от 08.11.1968 «Конвенция о дорожном движении»
2. Конвенция от 14.11.1975 «Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП»
3. Кодекс от 26.01.1996 № 14-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)»
4. Закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
5. Закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»
6. Закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»
7. Закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»
8. Постановление от 01.12.2023 № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»
9. Постановление от 02.02.2005 № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»
10. Постановление от 08.09.2006 № 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности»
11. Постановление от 20.11.2008 № 872 «Об утверждении Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»
12. Постановление от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»
13. Постановление от 31.10.1998 № 1272 «О государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок»
14. Приказ от 01.09.1999 № 61 «О мерах, связанных с применением на территории Российской Федерации Таможенной конвенции о

международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 года (Конвенция МДП), с учетом принятых поправок»

15. Приказ от 08.09.2014 № 616н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте»
16. Приказ от 12.08.2011 № 211 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам»
17. Приказ от 18.05.1994 № 206 «Об утверждении Положения о порядке применения Конвенции МДП, 1975 год»
18. Приказ от 18.05.2017 № 190 «Об утверждении Правил категорирования автомобильных тоннелей по видам ограничения движения в них автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов»
19. Приказ от 18.05.2017 № 190 «Об утверждении Правил категорирования автомобильных тоннелей по видам ограничения движения в них автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов»
20. Приказ от 24.01.2014 № 23 «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в автомобильных пунктах пропуска»
21. Приказ от 28.10.2020 № 439 «Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов»
22. РД 3112199-0199-96 «Руководство по организации перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»

РАЗДЕЛ 8. Критерии оценки знаний и умений дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист по логистике на транспорте»

Программой предусмотрено тестирование в образовательном дистанционном модуле ООО Институт «Центрика» в форме итоговой аттестации после изучения всех модулей программы.

Критерии оценки выполнения заданий в тестовой форме:

«5» (отлично) – 91-100% правильных ответов;

«4» (хорошо) – 81-90% правильных ответов;

«3» (удовлетворительно) – 71-80% правильных ответов;

«2» (неудовлетворительно) – 70% и менее правильных ответов.

Для реализации программы учебным планом предусмотрено создание контрольно-оценочных материалов, которые включают вопросы для проведения итоговой аттестации, позволяющие оценивать уровень образовательных достижений и степень сформированности компетенций.

РАЗДЕЛ 9. Контрольно-оценочные материалы дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист по логистике на транспорте»

1. Что означает принцип пропорциональности складского процесса?

- A. Повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени
- B. Подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму
- C. Устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе
- D. Одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса
- E. Соответствие всех звеньев складского процесса по производительности, пропускной способности или скорости**

2. Что происходит с удельными издержками на единицу пути при увеличении дальности перевозки?

- A. Сокращаются**
- B. Увеличиваются
- C. Не изменяются

3. Отметьте аббревиатуру международной транспортной накладной:

- A. CRN
- B. CRM**
- C. CRL

4. От чего зависит себестоимость перевозок?

- A. Объемы выполненной работы и затраченных на нее средств**
- B. Коэффициента грузоподъемности и пробега
- C. Производительности транспортных средств

5. Что принято называть «прямой» жд-перевозкой?

- A. Перевозку в пределах одной дороги
- B. Перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по одному перевозочному документу**
- C. Перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по разным перевозочным документам

6. В каком случае договор морской перевозки называют «чартером»?

- A. Судно совершает попутный рейс на условиях фрахта
- B. Судно совершает нерегулярный рейс на условиях фрахта**
- C. Судно совершает регулярный рейс на условиях фрахта

7. Что будет основным документом для расчетов между заказчиком и автомобильным перевозчиком?

А. Договор на транспортное обслуживание

В. Накладная «торг12»

С. ТТН

8. Отметьте вид несуществующего маятникового маршрута:

А. С обратным холостым пробегом

В. С обратным полностью груженым пробегом

С. Без обратного пробега

9. Что такое кольцевой маршрут?

А. Последовательный развоз продукции без возврата на склад

В. Последовательный объезд пунктов по замкнутому кругу

С. Многократный повтор пробега а/м между двумя конечными пунктами

10. Сколько тонн содержит «малая отправка» в железнодорожной перевозке?

А. От 20 т

В. 10-20 т

С. До 10 т

11. Вид транспорта, которого не существует?

А. Аэробного

В. Трубопроводного

С. Водного

12. Направление, не входящее в классическую компетенцию логистики:

А. Закупки

В. Производство

С. Продажи

13. Функция, не присущая логистике:

А. Оптимизация

В. Реализация

С. Планирование

14. Чуждая закупочной логистике задача:

А. Определение объема закупок

В. Координация процессов выполнения технологических операций

С. Выбор поставщика

15. Отметьте то, что не относится к транспортной логистике:

А. Хранение грузов

В. Транспортировка грузов

С. Автолизация грузов

16. Основной задачей складской логистики является:

А. Складирование и подготовка грузов к поставкам

В. Закуп наиболее прибыльных грузов

С. Организация работы склада с минимизацией расходов на хранение

17. Что входит в логистическую концепцию организации производства?

А. Отказ от избыточных запасов

В. Устранение простоев оборудования

С. Определение стратегии работы с потребителями

18. Логистика снабжения – это:

А. Комплекс взаимосвязанных операций по управлению материальными потоками в процессе доведения готовой продукции до потребителя

В. Управление материальными потоками и услугами в процессе обеспечения организации материальными ресурсами и услугами

С. Одна из функциональных подсистем логистики организации

Д. Прикладная наука об управлении материальными потоками в процессе материально-технического обеспечения производства

Е. Управление материально-техническим обеспечением предприятия

19. Основными критериями выбора лучшего поставщика является:

А. Имидж, налаженные долгосрочные хозяйственные отношения, финансовое состояние

В. Низкие цены, короткое время выполнения заказов, оказание технической поддержки

С. Удобство размещения, предлагаемый широкий ассортимент продукции, наличие товаров-субститутов

Д. Стоимость приобретаемой продукции, качество обслуживания; надежность обслуживания

Примечание к ответу: Несколько вариантов ответа

20. Не является логистическим звеном:

- А. Транспортное предприятие
- В. Склад
- С. Цех промышленного предприятия
- Д. Коммерческий банк**